
**NORMA COMPLEMENTÀRIA IV DEL REGLAMENT
METROPOLITÀ DEL TAXI PER A L'AUTORITZACIÓ DE
VEHICLES PER A LA SEVA UTILITZACIÓ
PER AL SERVEI DE TAXI**

1.- NORMES GENERALS

- a) Conforme amb allò establert als articles 20 i 24 1 c) de la Llei 19/20003, de 4 juliol, del taxi, correspon a l'EMT la determinació de les condicions exigibles als vehicles aplicats a les llicències metropolitanas de taxi. Aquesta competència s'exercirà sense perjudici de les competències que en matèria d'homologació de vehicles corresponen a d'altres administracions
- b) Només podran aplicar-se a les llicències metropolitanas de taxi aquells models i variants de vehicles que prèviament hagin estat autoritzats per l'EMT per a aquesta finalitat, d'acord amb el previst en la Llei del Taxi, el Reglament Metropolità i la present Norma complementària.
- c) En la documentació de venda d'un vehicle per a ús com a taxi en l'àmbit d'aplicació del Reglament Metropolità, el fabricant o concessionari haurà d'adjuntar un certificat acreditatiu que el vehicle és conforme a l'autorització corresponent al seu model i variant indicant la data d'acord de l'atorgament de l'autorització per l'EMT.
- d) L'EMT, en qualsevol moment, podrà comprovar el compliment continuat i permanent de les condicions sota les quals es va atorgar una determinada autorització, podent retirar-la en cas d'incompliment, previ expedient en què en tot cas haurà de donar-se audiència al fabricant.
- e) Amb independència de les condicions exigibles per a l'autorització d'un determinat tipus de model o variant de vehicle, hauran de tenir-se en compte les normes que s'indiquin sobre la disposició i la ubicació de complements i accessoris, tant interiors com exteriors, tals com mampares, taxímetres, impressores, indicadors de tarifes múltiples, sistemes de seguretat, ràdio telèfons, cadiretes de nens i qualssevol altres, ja que l'incompliment o la impossibilitat de complir aquestes normes pot ocasionar la no-autorització d'un tipus o variant d'un vehicle o la no-acceptació d'un vehicle concret.
- f) Es denegarà, en tot cas, la sol·licitud d'autorització d'un model o variant quan algunes de les cotes d'accessibilitat o confortabilitat dels passatgers i de l'ergonomia apropiada per a la conducció no compleixin l'establert en aquesta norma o, tot complint-la, no compleixi el sistema de pre-instal·lacions per als aparells taxímetres, impressores, indicadors de tarifa múltiple o altres elements d'obligada instal·lació.
- g) La denegació d'autorització d'un model o variant no impedirà sol·licitar l'autorització d'una nova variant d'aquest tipus que, amb les modificacions necessàries, compleixi amb aquesta normativa.

2.- NORMES ESPECIALS

Art. 1. Designació, definicions i dimensions a les berlines.

Les dimensions a controlar en els vehicles destinats al taxi resten definides de la manera següent:

1. Designació i definicions

La designació i definicions es regiran pel punt 2 de la **Norma UNE 26-363-85**.

1.1.- Designació

Les dimensions referides en aquesta Normativa es designaren per les lletres majúscules següents:

L – Per a longituds

A – Per a amplades

H – Per a alçades

a – Per a angles

Les cotes de les diferents dimensions es personalitzaran per la lletra corresponent seguida d'un ordinal progressiu. **Norma UNE 26-363-85**

1.2.- Definicions

El punt “**R**” és el punt de referència d'una plaça de seient indicat pel constructor del vehicle, les coordenades del qual, determinades amb relació a l'estructura d'aquest, es corresponen a la posició teòrica del punt de rotació tronc-cames (punt H) per a la posició de conducció o d'utilització normal més baixa i més endarrerida prevista pel constructor del vehicle per a cadascun dels seients.

Per a efectes de mesures de la norma present, aquest punt es considera sobre el pla mitjà longitudinal de qualsevol dels seients posteriors. **Norma UNE**.

El punt “**B**” és el punt de taló definit pel constructor. **Norma UNE**. (fig. 1).

2. Dimensions

S'utilitzaran les definides en el punt 3 de la **Norma UNE 26-363-85**, amb els complements que s'indiquen en els textos subratllats.

Les dimensions definides tot seguit s'identifiquen amb els conceptes de:

- Longitud de la carrosseria del vehicle
- Accessibilitat del passatger al vehicle
- Confortabilitat del passatger a l'interior del vehicle

2.1.- Longitud de la carrosseria

- L1** Distància compresa entre els seus extrems anterior i posterior, incloent-hi para-xocs, sortints o accessoris. **Norma UNE.** (fig. 2)

2.2.- Accessibilitat del passatger

- L2** Distància horitzontal lliure entre els muntants mitjà i posterior del vehicle mesurada a una alçada per sobre de 650 mm sobre el punt més baix del sòl d'aquest. La mesura s'exigirà en una alçada mínima de 250 mm sense solució de continuïtat entre aquests dos muntants. (fig. 2) **Norma UNE.**
- L3** Distància horitzontal lliure entre els muntants mitjà i posterior de la porta posterior mesurada a una alçada de $R + 250$ mm. Aquesta mesura s'exigirà en una alçada mínima de 200 mm sense solució de continuïtat. (fig. 2) **Norma UNE.**
- L4** Distància lliure mínima des del seient posterior a: carrosseria, porta posterior en la seva obertura màxima, seient davanter i altres accessoris que limitin l'accés, mesurada en un pla horitzontal a una alçada compresa entre 40 i 75 mm per sobre del llinar del forat de la porta. El seient davanter es trobarà en la posició més endarrerida i amb el respall inclinat 25° respecte a la vertical si li ho permet la seva regulació. (fig. 3 i 4). **Norma UNE, complementada.**
- H1** Distància lliure entre el llinar i la llinda del forat de la porta posterior mesurada en un pla transversal. La mesura es mantindrà com a mínim en una longitud horitzontal de 300 mm en la part superior. (fig. 2) **Norma UNE.**
- a1** Obertura angular de les portes posteriors. (fig. 4) **Norma UNE, complementada.** No serà aplicable a portes lliscants.
- H5** Distància vertical des del llinar de la porta posterior al pla del paviment, amb el vehicle en ordre de marxa. (fig. 5)

2.3.- Confortabilitat del passatger

- A1** Distància mínima horitzontal entre plafons mesurada en el pla transversal que passa pel punt R del seient posterior a una alçada compresa entre R i $R + 350$ mm sense incloure recolzabraços, cendrers i guarniments o altres accessoris. Aquesta mida es mantindrà almenys a una alçada de 150 mm sense solució de continuïtat. (fig. 6) **Norma UNE.**
- L5** Projecció sobre el pla longitudinal de la traça horitzontal de la distància entre el punt B al punt R del seient posterior del costat del conductor. (fig. 5). **Norma UNE.**

- L6** Distància mínima horitzontal entre el punt situat 250 mm per sobre de la vertical del punt R i la part posterior del seient davanter; estant aquest en la seva posició més endarrerida i el seu respalller a un angle de 25° respecte la vertical, si ho permet la seva regulació. (fig. 5). **Norma UNE.**
- L7** Distància horitzontal entre el punt R i la vora davantera del seient posterior mesurada en un pla longitudinal que passa per aquest punt. (fig. 5) **Norma UNE.**
- H2** Distància entre el punt R del seient posterior i el sostre del vehicle, mesurada sobre una recta situada en un pla longitudinal que conté aquest punt i inclinada cap endarrere en un angle de 8° respecte de la vertical. (fig. 5) **Norma UNE.**
- H3** Distància entre el punt més baix del sòl de les places posteriors del vehicle i el pla horitzontal que passa pel punt R. (fig. 5) **Norma UNE.**
- H4** Distància entre el punt més baix del sòl del vehicle i el pla horitzontal que delimita el llindar del forat de la porta. (Fig. 5) **Norma UNE.**
- e, h, p** Són les dimensions de l'espai sota el respalller de cadascun dels seients davanters i, en vehicles de tres fileres de seients, dels seients de la segona filera, que corresponen respectivament a l'amplada, longitud i profunditat de l'espai esmentat. (Reglament CEPE/ONU 36, complementat). (fig. 7).

3. Posició de referència del seient del conductor, per a una conducció ergonòmica

Per tal de determinar la posició de referència del seient del conductor per a una conducció ergonòmica i, en conseqüència, mesurar la cota L6, se situarà en el seient del conductor el maniquí normalitzat descrit en l'annex III de la Directiva 77/649/CEE, i modificacions successives.

3.1.- Seient del conductor amb guies rectes i horitzontals

Una vegada assegut el maniquí sobre el seient del conductor, els seus peus es col·locaran respecte de la cama, fixant en 85° l'angle de l'eix de la cama amb referència al pla inferior i exterior de la seva sabata, de manera que la cama i la punta del peu. formin l'angle agut. (fig. 8).

Amb el maniquí en la posició descrita anteriorment, assegut en el seient del conductor, amb els talons recolzats en el terra del cotxe i lliscant-hi per sobre, s'avançarà el seient fins que la planta del peu dret faci el primer contacte amb el pedal de l'accelerador.

Establert aquest contacte, s'avançarà el seient fins al seu punt de fixació següent sobre les guies, sempre i quan aquest punt es presenti abans de 12 mm mesurats en la horitzontal, des de la posició corresponent al primer contacte entre el peu

del maniquí i el pedal de l'accelerador. Situat el maniquí dins dels 12 mm citats, es considerarà que es troba en posició de referència i que en conseqüència està més avançat que en la posició en què s'ha presentat el primer contacte descrit.

3.2.- Seient del conductor amb guies inclinades

En el cas que les guies del seient del conductor siguin inclinades o no rectes es pot produir més d'una posició en què es compleixin les condicions indicades en l'apartat 3.1. En aquest cas, a més de complir les condicions citades, també haurà de complir-se que l'angle format per les línies de referència de la cama i la cuixa del maniquí formin un angle de 115° o al més pròxim possible a aquest valor. (fig.8).

3.3.- Seient del conductor amb altres moviments

En el cas que el seient del conductor admeti més moviments o que després d'aplicar el paràgraf 3.2, encara existís indeterminació en la posició de referència per a una conducció ergonòmica, caldrà tenir en compte, també, l'angle convex entre les línies de referència corresponents a la cuixa i a l'esquena del maniquí.

Fixat l'angle peu-cama en 85° i l'angle cama-cuixa en 115°, tal com s'ha dit, si encara existís indeterminació, es considerarà vàlida la posició de referència per a una conducció ergonòmica, aquella en la qual les línies de referència de la cuixa i l'esquena del maniquí projectades sobre el pla vertical i longitudinal del vehicle formen un angle de 100° o el pròxim possible. (fig. 8).

Art. 2. Límits de cotes i paràmetres en les berlines.

Les mesures obtingudes dels vehicles presentats a aprovació, d'acord amb l'article anterior, hauran de complir tots i cadascun dels límits següents o toleràncies, expressats en mil·límetres i graus sexagesimals:

1.- Longitud de la carrosseria

L1: >4350

2.- Accessibilitat del passatger

L2: >700 L4: >255 H5: <410
L3: >730 H1: >920 75°: >a: > 63°

3.- Confortabilidad del passatger

L5: > 1.570 A1: > 1.400 L6. >480 (1)
H2. > 820 L7: 330 -:- 400 H3: 320 -:- 390
H4: < 160 e: > 250 h: > 100 p: > 120 (2)

3.1. En cas que la posició del seient no compleixi el límit fixat per la cota L6 d'aquesta normativa, el seient referit se situarà en la posició de referència

per a una conducció ergonòmica i es tornarà a fer el control d'aquesta cota. Quan es produeixi aquesta situació si la mesura d'aquesta cota es vàlida, el fabricant haurà de col·locar un topall fix en la guia del seient de manera que resti en la posició límit prevista per a aquesta cota o la més pròxima possible que permeti la regulació del seient; si no fos així, no es podrà admetre el vehicle.

El fabricant del vehicle definirà com col·locar un topall fix en les guies dels seients davanters, en el cas que el reglatge d'aquests fossin elèctrics.

- 3.2. Donat el cas que no hi hagi l'espai sota el respall dels seients davanters o tingui qualsevol de les cotes e, h o p inferior a les indicades, el límit de la cota L6 s'augmentarà en 110 mm, i el límit a considerar serà, doncs:

$$L6: > 590$$

En cas que sigui necessari col·locar una separació física entre els seients davanters i els posteriors aplicada en el dors del respall davanter, es farà de manera que resti absolutament lliure l'espai en qüestió.

4.- Portaequipatges

El portaequipatges complirà les condicions següents:

- 4.1. Que les tres cotes següents: amplada total lliure, longitud total lliure i altura total lliure, en qualsevol ordre, mesurin com a mínim 1.050 x 940 x 300 mm, amb una tolerància del -2% respectivament i permeti, sense impedir-ne el tancament perfecte, col·locar en l'interior, alternativament, una de les combinacions següents:
- a) una cadira de rodes, amb el respall i el reposapeus incorporats, que plegada tingui unes dimensions de 900 x 1.030 x 290 mm.
 - b) tres cossos rígids de les formes i les dimensions següents:
 - b1) un cilindre recte de 360 mm de diàmetre i 360 mm de generatriu adossat per la seva generatriu al fons del maleter i dos paral·lelepípedes de 500 x 430 x 400 mm, o bé,
 - b2) el mateix cilindre citat anteriorment i dos paral·lelepípedes de 660x525x200 mm.
- 4.2. Resta prohibida la utilització de baca en els vehicles que s'autoritzin per a autotaxi, excepte els proveïts de dipòsits o bombones de GLP; en aquest cas, en serà obligatòria la col·locació. S'exceptuen d'aquesta obligació aquells vehicles en què a l'interior del portaequipatges, a més del cilindre citat en l'apartat 4.1 b), hi càpiga la cadira citada en l'apartat 4.1 a).

Art. 3.- Límits de cotes i paràmetres en els vehicles familiars.

1.- Longitud de la carrosseria

L1: > 4.350

2.- Habitacle del conductor i passatgers

Se seguiran les prescripcions establertes per a les berlines en l'article 1 i en els punts 2 i 3 de l'article 2 d'aquesta normativa.

3.- Portaequipatges

El portaequipatges complirà com a mínim els límits 1.050 x 1.000 x 500 mm amb una tolerància del -2%.

En els portaequipatges dels vehicles familiars que permeten col·locar maletes, paquets o qualsevol altre objecte que sobrepassi l'altura del respall de qualsevol dels seients posteriors, serà necessari que aquests disposin d'una protecció per sobre del seu respall, que poden ser una reixa o mampara degudament homologada, a fi d'evitar que la càrrega del portaequipatges, en cas d'una frenada, es precipiti per sobre del respall dels referits seients.

En aquest espai no es permet la col·locació de dipòsits o bombones de gas líquid, llevat en el cas que es certifiqui per un Laboratori Oficial que es compleix amb els requeriments d'instal·lació establerts en el Reglament CEPE/ONU 68.

Art. 4.- Límits de cotes i paràmetres en els vehicles monovolums de dues files de seients (compactes).

Les cotes relacionades a continuació s'expressen en mm.

1.- Habitacle del conductor i passatgers

Se seguiran les prescripcions establertes per a les berlines en l'article 1 i en els punts 1, 2 i 3 de l'article 2 d'aquesta normativa, amb les particularitats següents:

1.1.- Longitud de la carrosseria

L1:> 4.100

1.2.- Accessibilitat del passatger

L2: > 720

L3: > 775

H1: > 1075

En el cas que la cota H5, ja establerta per a les berlines, sobrepassi els 410 mm, el vehicle estarà dotat d'un esglaó que no haurà de sobrepassar els 300 mm d'alçada respecte al pla del paviment. En cap cas s'admetrà que la cota H5 superi els 550 mm.

1.3.- Confortabilidad del passatger

A1: > 1.410 L5: > 1.500 H2: > 825 H3: > 320 < 390 H4: < 80

2.- Portaequipatges

Els portaequipatges compliran com a mínim els límits establerts de 750 x 1.050 x 500 mm amb una tolerància del -2%.

Art. 5.- Dimensions i característiques en els vehicles monovolums previstes pel fabricant per a tres files de seients

Les tres files de seients d'aquests monovolums poden adoptar les composicions següents:

- Primera fila d'un o dos seients o places (conductor i passatger)
- Segona fila de dos o tres seients o places
- Tercera fila de dos o tres seients o places

Les files primera, segona i tercera de seients les compondrà el fabricant en la disposició que cregui més adequada, però amb el nombre de seients o places que siguin necessàries d'acord amb les normes i reglaments vigents.

En conseqüència es distingiran les composicions de seients següents:

1.- Habitable del conductor i passatgers amb dues files de seients

Per a efectuar el control i verificació del vehicle se seguiran les prescripcions establertes per a les berlines en els articles 1 i 2 d'aquesta normativa amb les particularitats següents (fig. 6, 7, 9 i 10):

1.1.- Accessibilitat del passatger

S'aplicaran les prescripcions establertes en el punt 2.2 de l'article 1 i la cota següent:

H6 Distància vertical des del terra del vehicle fins al pla del paviment, amb el vehicle en ordre de marxa (fig. 9).

1.2.- Confortabilitat del passatger

Se seguiran les prescripcions establertes en el punt 2.3 de l'article 1 i, si la porta és lliscant, tindrà obertura i tancament automàtics amb la seguretat requerida en aquest tipus de dispositius, per evitar esforços als passatgers.

2.- Habitacle del conductor i passatgers amb tres files de seients

2.1.-Control de la segona fila de seients

Per efectuar el control i verificació d'aquests seients se seguirà allò establert en el punt 1 d'aquest article.

2.2.- Control de la tercera fila de seients

2.2.1.- Designació i definicions

La designació i la definició de les cotes seran les del punt 1 de l'article 1, amb la consideració següent:

Quan la definició de la cota a controlar sigui la mateixa que la del seient de la segona fila es designarà afegint a l'ordinal que segueix a la lletra corresponent el número 1.

2.2.2.- Accessibilitat del passatger

Si es dóna el cas que la tercera fila disposa d'una porta lateral, es controlarà d'acord amb el punt 1.1. d'aquest article.

Si la porta és única per a la segona i la tercera fila de seients i està situada lateralment es controlaran les cotes següents:

- L41** Distància lliure mínima des del seient de la tercera fila a: carrosseria, porta lateral, en la seva màxima obertura, seient de la segona fila, mesurada en un pla horitzontal comprès entre 75 i 40 mm per sobre del terra del vehicle. Si la segona fila té tres places, caldrà que el respalller de la plaça més propera a la porta estigui degudament abatut i/o el seient desplaçat cap al davant en el sentit de la marxa del vehicle. Si el seient esmentat té una regulació en el sentit de l'eix longitudinal del vehicle, se situarà en la posició més avançada (fig. 10).
- L8** Distància lliure mínima des del coixí del seient de la tercera fila fins al respalller del seient de la segona fila mesurada en un pla horitzontal comprès entre 75 i 40 mm per sobre del terra del vehicle. Si l'esmentat seient té una regulació en el sentit de l'eix longitudinal del vehicle, se situarà en la posició més endarrerida (fig. 9).
- L61** Distància mínima horitzontal entre el punt situat 250 mm per sobre de la vertical del punt R del seient de la tercera fila i la part posterior del seient de la segona fila.

2.2.3.- Confortabilitat del passatger

Se seguiran les prescripcions establertes en el punt 2.3 de l'article 1, exceptuant la cota L5, que no es controlarà en la tercera fila de seients.

Art. 6.- Límits de cotes i paràmetres en els vehicles monovolums previstos pel fabricant per a tres files de seients.

Les magnituds relacionades a continuació s'expressen en mm i en graus sexagesimals.

1.- Habitable del conductor i passatgers

1.1.- Longitud de la carrosseria.

L1: > 4.700

1.2.- Accessibilitat del passatger

L2: > 730 L3: > 760 L4: > 255 L41: > 300
L8:>255 H1: > 1100 H5: < 410 H6: < 410
75°: >a: > 63°

En cas que, una de les cotes H5 i H6 estigui compresa entre 410 i 550 mm, haurà de col·locar-se un esglaó que no sobrepassi els 300 mm d'alçada respecte al pla del paviment. En cap cas s'admetrà per a les cotes H5 i H6 una mesura superior a 550 mm.

Si no es compleix el límit de la cota L41, se suprimirà el seient de la segona fila més proper a la porta d'accés.

En cas que la tercera fila de seients es declari únicament per a dues places, la cota A1 serà substituïda per la comprovació de l'amplada del coixí que ha de ser igual o més gran que 450 mm per plaça.

1.3.- Confortabilitat del passatger

L5:> 1.600 L6=L61: > 480 330: <L7: < 400
A1 = A11: > 1.450 H2: > 850 390> H3 = H31:> 320
H4 : < 80 e: >250 h: >100 p: >120 (1)

(1) En cas que no existeixi el forat sota el respall dels seients davanters o de la segona fila o tingui alguna de les cotes e, h o p inferior a les indicades, el límit de les cotes L6 o L61 s'augmentarà en 110 mm, i els límits a considerar seran els següents:

L6: >590 i L61: >590

2.- Portaequipatges

Els portaequipatges compliran com a mínim els límits establerts de 1.150 x 1.050 x 650 mm, amb una tolerància del -2%

Art. 7.- Característiques dels vehicles monovolums adaptats per al transport de persones amb mobilitat reduïda

Els vehicles monovolums que vulguin adaptar-se per al transport de persones amb mobilitat reduïda hauran de complir els criteris tècnics establerts pel CEAPAT per als taxis accessibles.

Art. 8.- Concepte de "variant-TaxiBCN" i "versió-Taxi BCN" derivat del "model tipus-TaxiBCN" d'un vehicle ja autoritzat com a taxi.

Les denominacions de "variant-TaxiBCN" i "versió-taxiBCN" seran pròpies de l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT) per tal de distingir els vehicles que difereixin o no del "model tipus-TaxiBCN" del qual deriven i que ja va ser autoritzat com a taxi o del que se'n sol·licita l'autorització.

- 1) Des del punt de vista del fabricant, el vehicle a autoritzar com a taxi resta definit pels conceptes aprovats en la seva homologació:

Marca	Tipus	Variant	Model o nom comercial
-------	-------	---------	-----------------------

- 2) "Variant-TaxiBCN": S'entendrà com a "variant-TaxiBCN" d'un "model-tipus-TaxiBCN" ja autoritzat o del qual se sol·licita autorització quan les variacions o modificacions introduïdes pel fabricant en el vehicle afectin, respecte al model-tipus de referència, els paràmetres i/o cotes corresponents dels conceptes següents:

- Accessibilitat del passatger
- Confortabilitat del passatger
- Zona d'ubicació del taxímetre, expenedor de tiquets i altres elements d'obligada instal·lació.
- Preinstal·lació del taxímetre que comprèn:
 - Tipus de senyal
 - Lloc de captació
 - Ubicació de la caixa adaptadora-conversora
 - Conductes o mecanismes portadors del senyal

- 3) "Versió-TaxiBCN": S'entendrà com a "versió-TaxiBCN" d'un "model-tipus-TaxiBCN" o "variant-TaxiBCN" ja autoritzada de la qual se sol·licita autorització, quan les variacions o modificacions introduïdes pel fabricant en el vehicle no afectin els paràmetres i/o les cotes corresponents als conceptes assenyalats en el punt anterior.

- 4) Els nous "models-tipus-TaxiBCN" i "variants-TaxiBCN" que es desitja que siguin autoritzats pel servei del taxi requeriran de la presentació d'una sol·licitud expressa i de la documentació preceptiva corresponent que l'ha d'acompanyar.

Les noves "versions-TaxiBCN" d'un "model-tipus-TaxiBCN" hauran de ser comunicades a l'IMET i hauran d'anar acompanyades de la documentació preceptiva.

Les ordenances fiscals vigents en cada moment seran les que definiran la quantia, el concepte i la forma en què s'haurà de fer efectiva la taxa corresponent, si així procedeix.

Art. 9.- Documentació a presentar.

1. Per a l'autorització d'un nou "model-tipus-TaxiBCN" de vehicle per al servei del Taxi

Relació de la documentació a aportar per a l'acceptació d'un nou model de vehicle per ser autoritzat per fer el servei del taxi:

- 1) Instància dirigida al Sr. Gerent de l'IMET, indicant el model-tipus, la variant i les versions sol·licitades.

Haurà d'indicar-se de forma expressa que tots els compromisos presentats amb aquesta sol·licitud es faran extensius a totes les "variants-TaxiBCN" i "versions-TaxiBCN" del "model-tipus-TaxiBCN" que siguin sol·licitades o comunicades paral·lelament o amb posterioritat a l'aprovació del "model-tipus-TaxiBCN".

- 2) Memòria descriptiva del vehicle.
- 3) Certificat d'homologació pel Ministeri de Ciència i Tecnologia i fitxa reduïda o equivalent CE.
- 4) Certificat del Laboratori oficial, referit als valors i característiques dimensionals del vehicle, determinats d'acord amb aquesta normativa.
- 5) Certificat del Laboratori oficial indicant les possibles zones per a la ubicació del taxímetre, impressora i altres elements d'obligada instal·lació, d'acord amb les prescripcions sobre condicionament interior del Reglament CEPE/ONU 21, les directives 74/60 i 77/649/CEE, les seves modificacions posteriors i el *Reglamento General de Vehículos*.
- 6) Autorització de la Direcció General de Seguretat Industrial sobre la possible ubicació i instal·lació del taxímetre.
- 7) Estudi de captació del senyal digital per a aparells taxímetres (per triplicat).
- 8) Autorització de la Direcció General de Seguretat Industrial dels taxímetres que es poden instal·lar en el vehicle de referència i, així mateix, estudi del senyal tacomètric per als taxímetres.

- 9) Dibuix o plànol del vehicle incloent-hi la pintura negra i groga de la carrosseria.
- 10) Full de propaganda del vehicle.
- 11) Classe de combustible utilitzat per les "variants-TaxiBCN" i "versions-TaxiBCN" del "model-tipus-TaxiBCN" sol·licitades per al vehicle.
- 12) Preu de venda, per als titulars de llicències de taxi, de cadascuna de les "variants-TaxiBCN" o "versions-TaxiBCN".
- 13) Compromís del fabricant que subministrarà els vehicles pintats de color negre i groc (Pantone 123 CMB) segons aprovació.
- 14) Compromís del fabricant que a tots els vehicles que es vinguin per al servei d'autotaxi, se'ls col·locarà el topall en el seient del conductor, sempre i quan ho prescriu l'autorització de l'EMT.
- 15) Compromís del fabricant que tots els vehicles que es vinguin per al servei d'autotaxi, compliran amb l'art.27 apartat 12.
- 16) Compromís del fabricant de notificar la data de finalització de la fabricació del model en qüestió.
- 17) Compromís del fabricant d'oferir dos anys de garantia per al vehicle en qüestió.
- 18) El fabricant haurà d'indicar els sistemes tarifaris (taxímetre, impressora i mòdul) i altres sistemes o equips obligatoris que poden instal·lar-se en el vehicle per al qual es demana autorització.

En cas d'existir equips homologats, dels anteriorment referenciats, que no puguin instal·lar-se en el vehicle, el fabricant haurà d'exposar les causes que l'impossibiliten.

L'EMT valorarà, amb resolució motivada, si la proposta formulada garanteix la lliure competència de mercat i si els motius exposats pels quals s'impedeix la instal·lació d'equips homologats són raonables. En cas contrari, el vehicle no es podrà autoritzar.

- 19) Certificat d'autorització de la reforma introduïda, posteriorment a la seva fabricació, per a vehicles adaptats.

2. Per a l'autorització d'una nova “variant-taxiBCN” del "model-tipus-taxiBCN" d'un vehicle per al servei del Taxi

- 1) Instància dirigida al Senyor Gerent de l'IMET, indicant la “variant-TaxiBCN” sol·licitada i el “model-tipus-TaxiBCN” del qual deriva. En l'esmentada instància han de fer-se constar els aspectes que han canviat respecte del "model-tipus-TaxiBCN" de referència i que el fan concebre com a nova “variant-TaxiBCN” d'aquest.

- 2) Certificat d'homologació pel Ministeri de Ciència i Tecnologia i fitxa reduïda o equivalent CE.
- 3) Certificat del Laboratori oficial, referit als valors i les característiques dimensionals del vehicle, determinats d'acord amb aquesta normativa.
- 4) Certificat del Laboratori oficial indicant les possibles zones per a la ubicació del taxímetre d'acord amb les prescripcions sobre condicionament interior del Reglament CEPE/ONU 21, les directives 74/60 i 77/649/CEE, les seves modificacions posteriors i el *Reglamento General de Vehículos*.
- 5) Autorització de la Direcció General de Seguretat Industrial sobre la possible ubicació i instal·lació del taxímetre.
- 6) Estudi de captació del senyal digital per a aparells taxímetres (per triplicat).
- 7) Autorització de la Direcció General de Seguretat Industrial dels taxímetres que es poden instal·lar en el vehicle de referència i, així mateix, estudi del senyal tacomètric per als taxímetres.
- 8) Dibuix o plànol del vehicle incloent-hi la pintura negra i groga de la carrosseria.
- 9) Full de propaganda del vehicle.
- 10) Classe de combustible utilitzat per la "variant-TaxiBCN" sol·licitada.
- 11) Preu de venda, per als titulars de llicències de taxi, de cadascuna de les "variants-TaxiBCN" o "versions-TaxiBCN".
- 12) Certificat d'autorització de la reforma introduïda, posteriorment a la seva fabricació, per a vehicles adaptats.

Respecte a la documentació relativa als punts 3), 4), 5), 6), 7) i 8) només serà necessari presentar els relatius a l'aspecte que ha motivat considerar el vehicle com a "variant-TaxiBCN" del "model-tipus-TaxiBCN" ja autoritzat.

Per a la resta de documents, n'hi ha prou amb presentar un certificat del fabricant conforme la "variant-TaxiBCN" sol·licitada no afecta la resta de paràmetres relacionats en els articles 1 a 6 d'aquesta normativa, en cas que sigui un vehicle derivat d'un "model-tipus-TaxiBCN" o "variant-TaxiBCN" ja autoritzats, o dels quals ja s'ha aportat la documentació completa.

3. Per a la comunicació d'una nova “versió-taxiBCN” del "model-tipus-TaxiBCN" o “variant-TaxiBCN” per al servei del Taxi

Per poder comercialitzar per al servei del taxi "versions-TaxiBCN" d'un "model tipus-TaxiBCN" o d'una “variant-TaxiBCN” de vehicles autoritzats, el fabricant haurà de comunicar a l'EMT la “versió-TaxiBCN” que es vol comercialitzar, indicant:

- Marca, tipus, variant i model o nom comercial amb què vehicle està homologat.
- "Model-tipus-TaxiBCN" i/o "variant-TaxiBCN" del vehicle autoritzat del qual serà “versió-TaxiBCN”
- Aspecte que ha canviat respecte a la "variant-TaxiBCN" autoritzada
- Classe de combustible utilitzat
- Preu de venda

i adjuntar la documentació següent:

- 1) Certificat d'Homologació del Ministeri de Ciència i Tecnologia i fitxa reduïda o equivalent CE.
- 2) Certificat del fabricant conforme la "versió-TaxiBCN" presentada no afecta a els paràmetres relacionats en els articles 1 a 6 d'aquesta normativa, respecte al "model-tipus-TaxiBCN" i/o "variant-TaxiBCN" ja autoritzats.

Art. 9.- Adaptació d'un vehicle als requeriments establerts en aquesta normativa, i que originàriament no complia.

En el cas de no acceptar-se un nou "model-tipus-TaxiBCN" o "variant-TaxiBCN" de vehicle, es podrà sol·licitar l'autorització d'una nova “variant-TaxiBCN” o "versió-TaxiBCN", en la qual s'hagi introduït les modificacions necessàries perquè compleixi aquesta normativa.

Les modificacions indicades hauran d'estar prèviament aprovades seguint els tràmits legalment establerts.

Art. 10.- Disposició i ubicació de complements i accessoris.

A més de les limitacions indicades per a l'autorització definitiva d'un vehicle com a taxi, hauran de tenir-se en compte les normes sobre la disposició i la ubicació de complements i accessoris, tant interiors com exteriors.

Art. 11.- Taxes per a l'autorització

La taxa per aconseguir l'autorització de vehicles s'establirà en l'Ordenança Fiscal d'aquesta Entitat.

3.- DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

En el moment d'entrada en vigor de la present Norma quedarà derogada la Norma Complementaria XI del Reglament regulador del servei del taxi de 12 d'abril de 1981, declarada vigent per la Disposició transitòria quarta del vigent Reglament Metropolità del Taxi.

4.- DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Els vehicles que en el moment de l'entrada en vigor d'aquesta Norma no compleixin amb el que s'hi estableix, disposaran d'un termini de 10 anys des de l'entrada en vigor per a adaptar-s'hi.

5.- DISPOSICIÓ FINAL

La Norma present entrarà en vigor als vint dies naturals d'haver-se publicat en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona l'acord de la seva aprovació definitiva i el seu text íntegre.

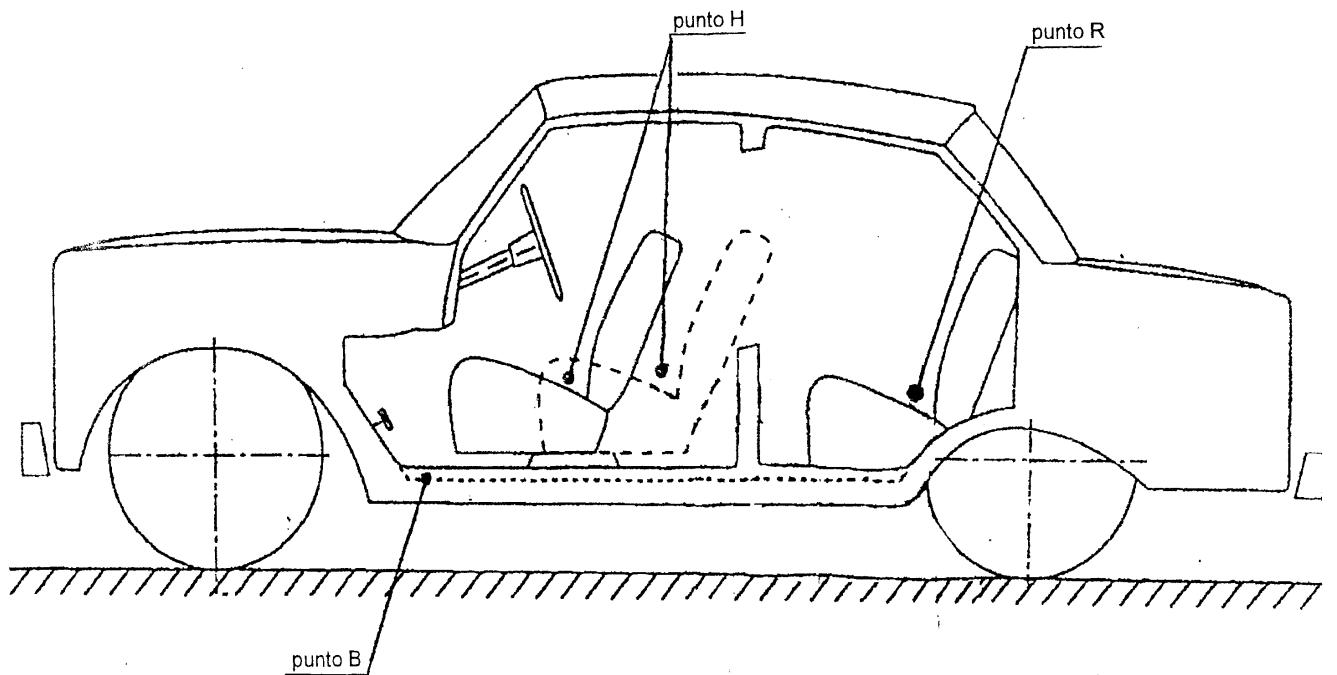


Fig. 1

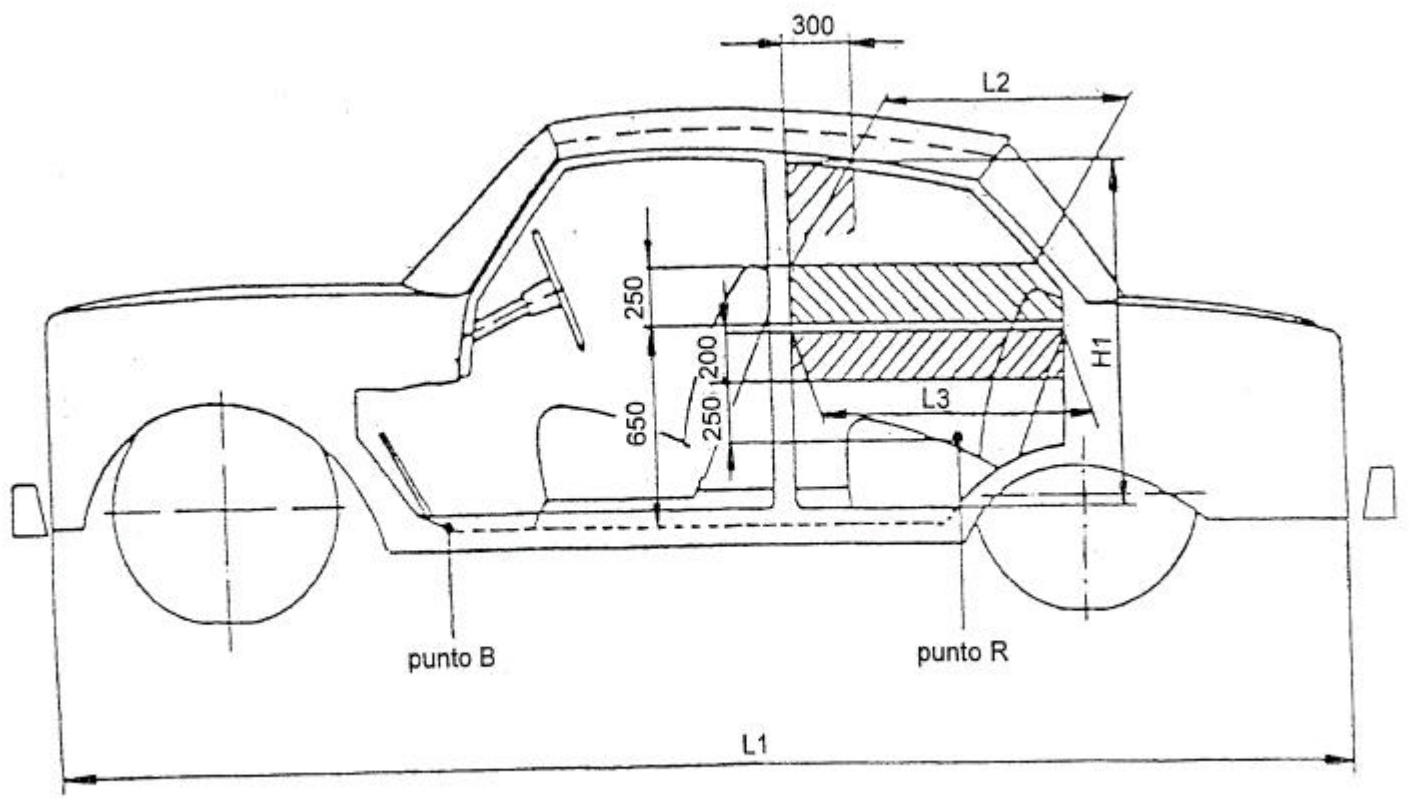


Fig. 2

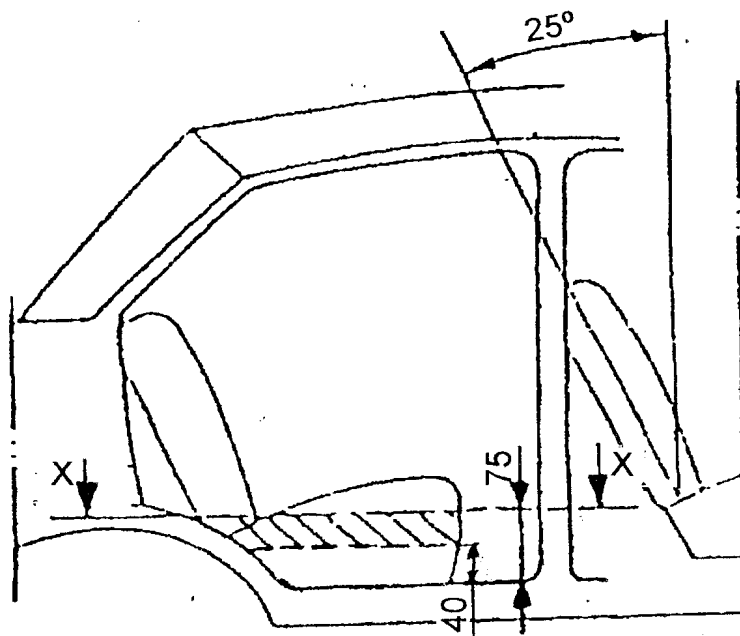
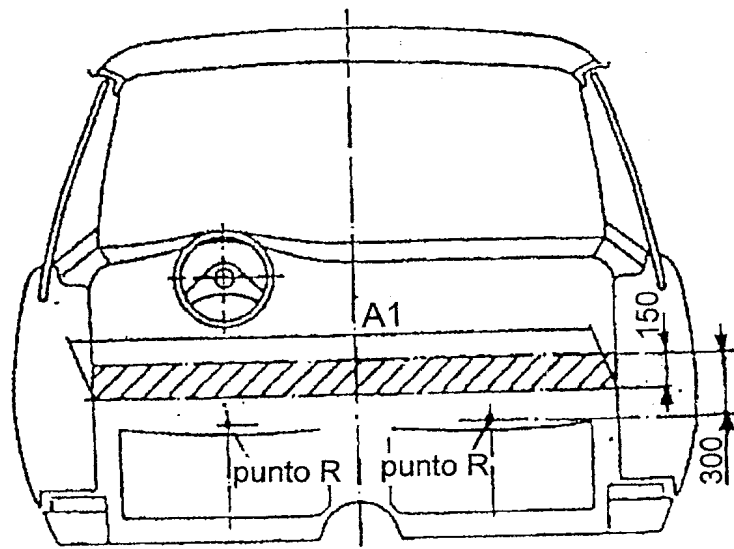


Fig. 3

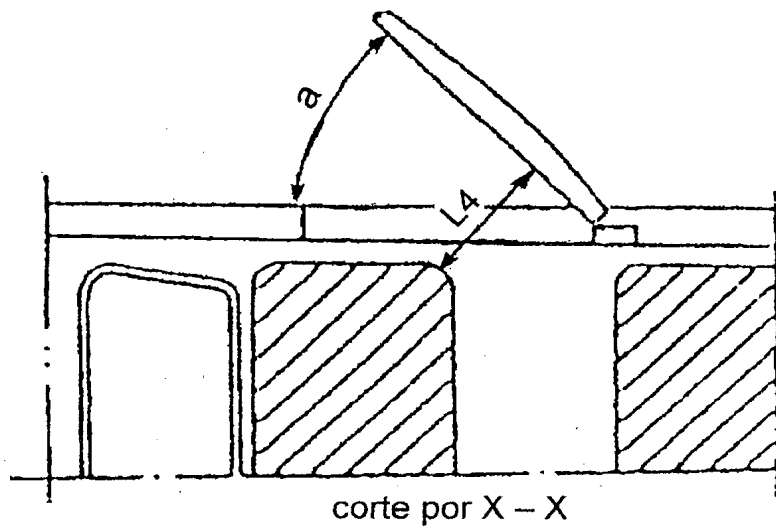
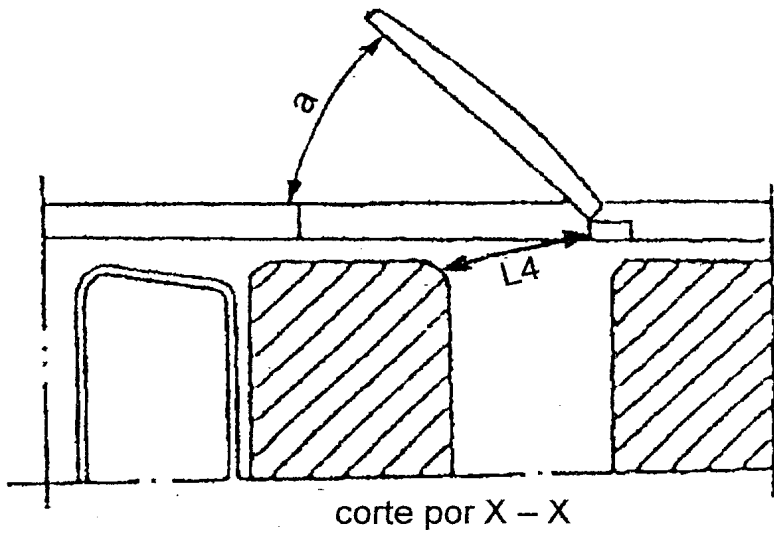
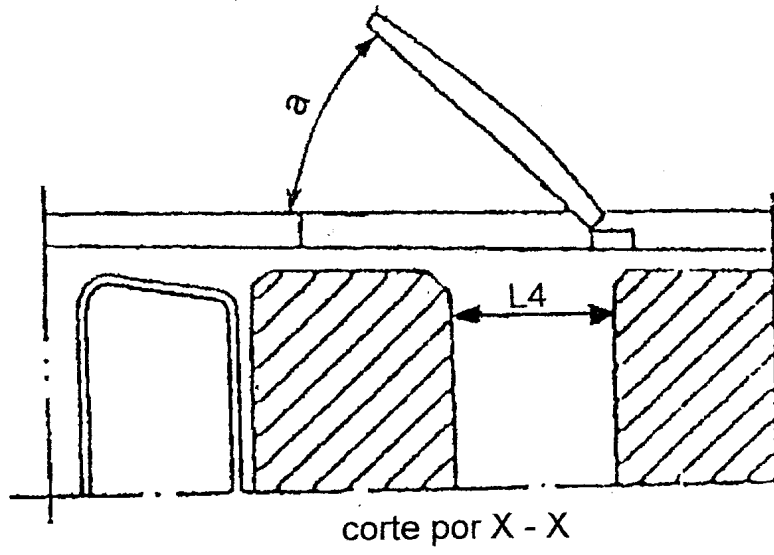


Fig. 4

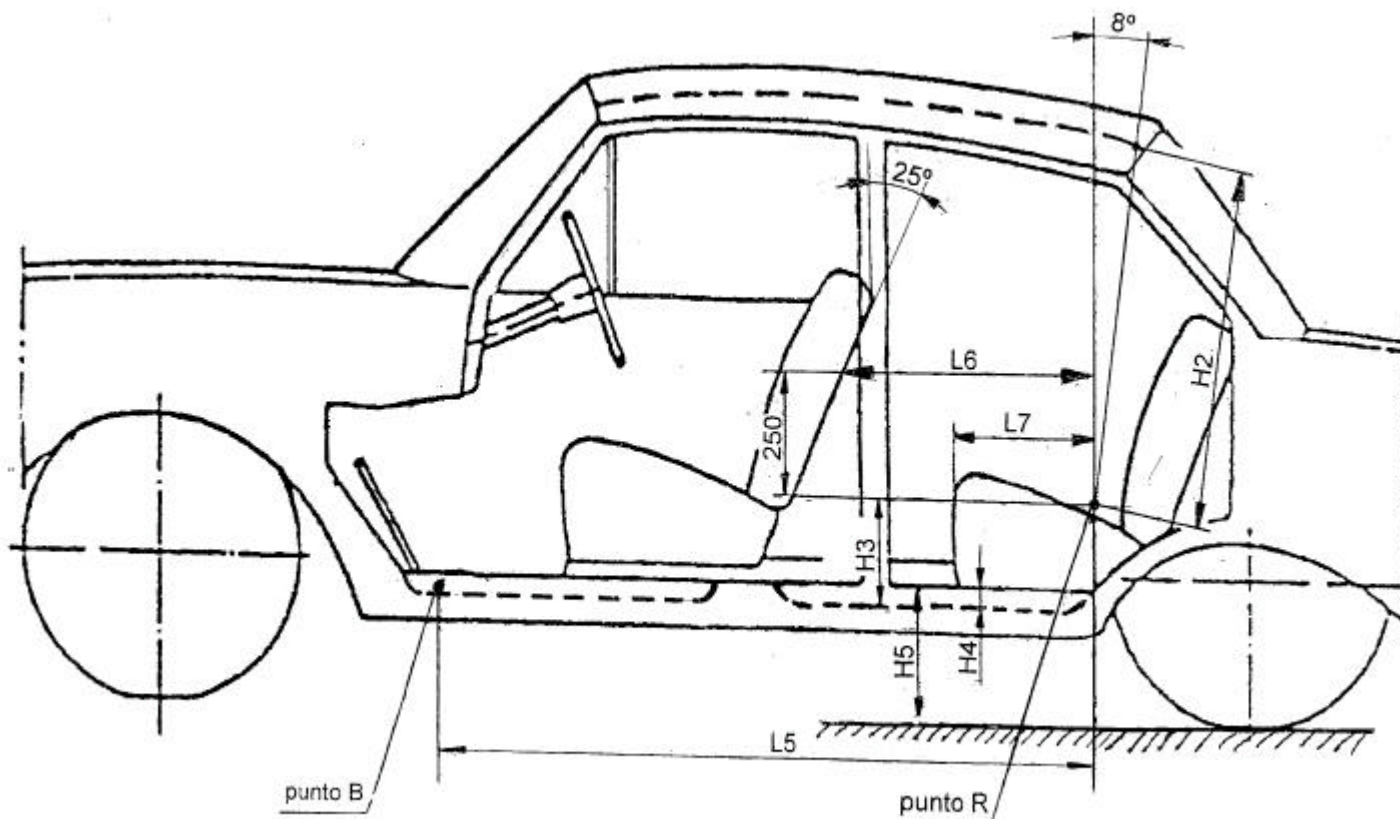


Fig. 5

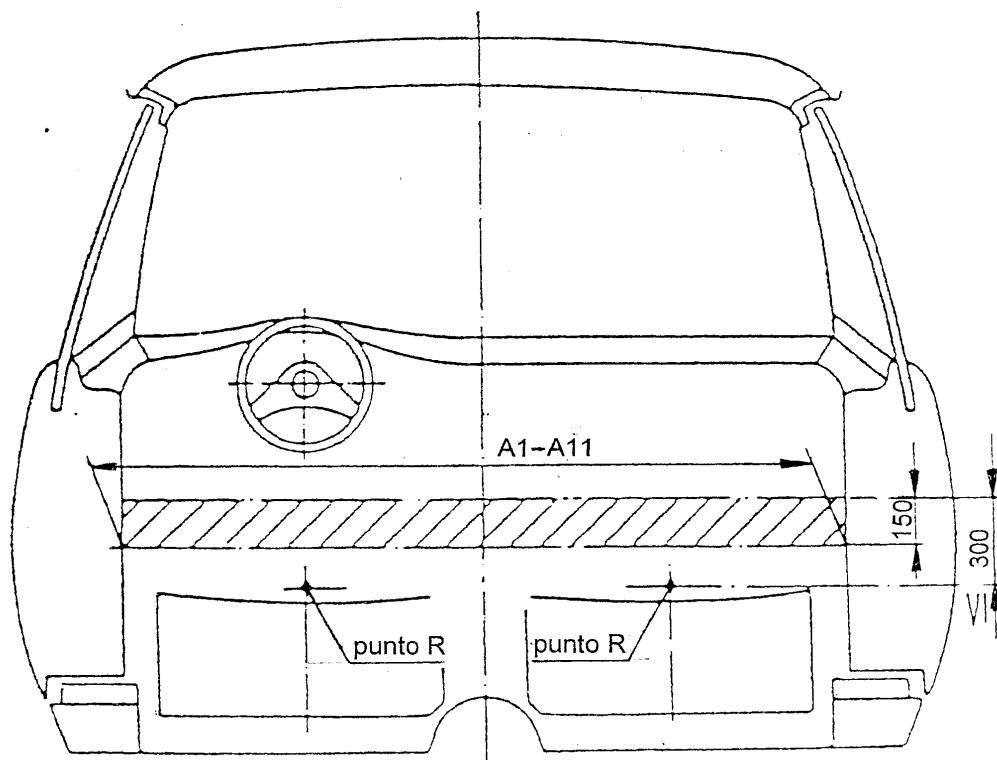


Fig. 6

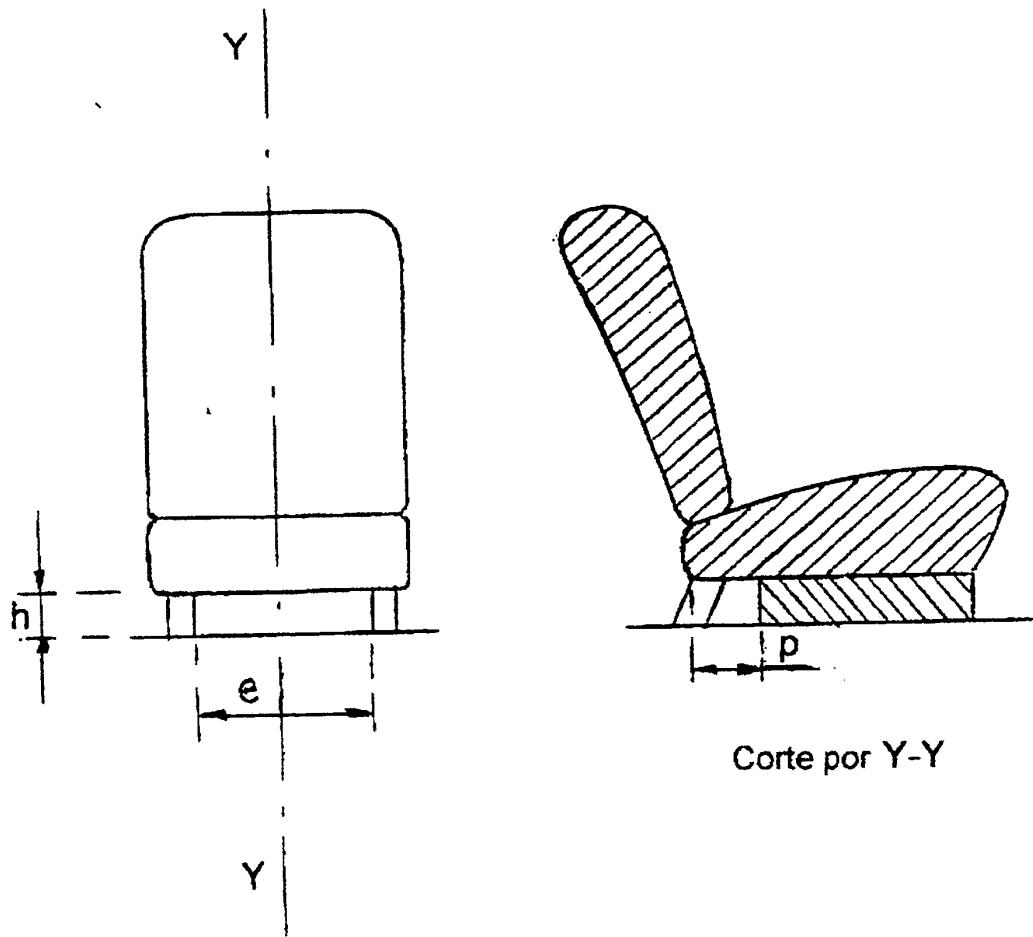


Fig. 7

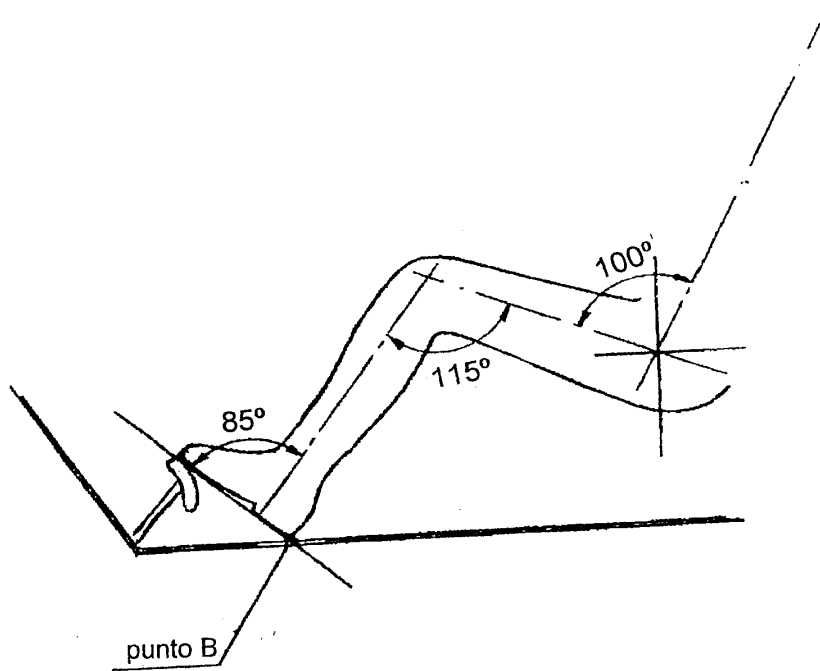


Fig. 8

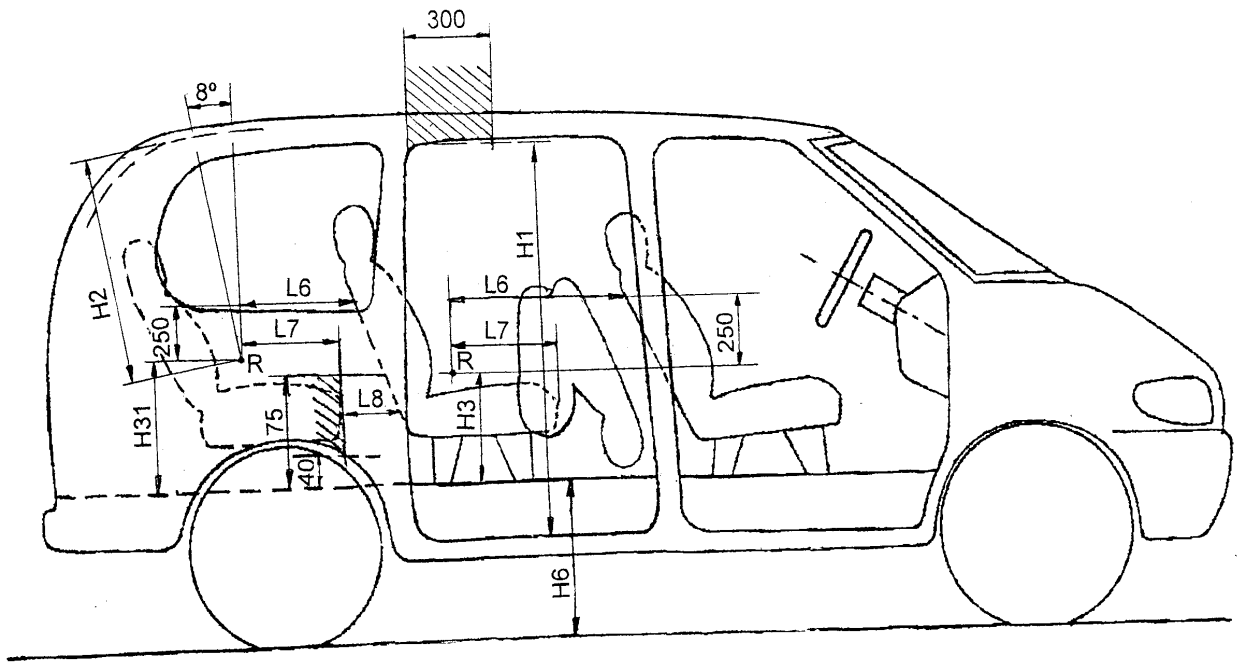


Fig. 9

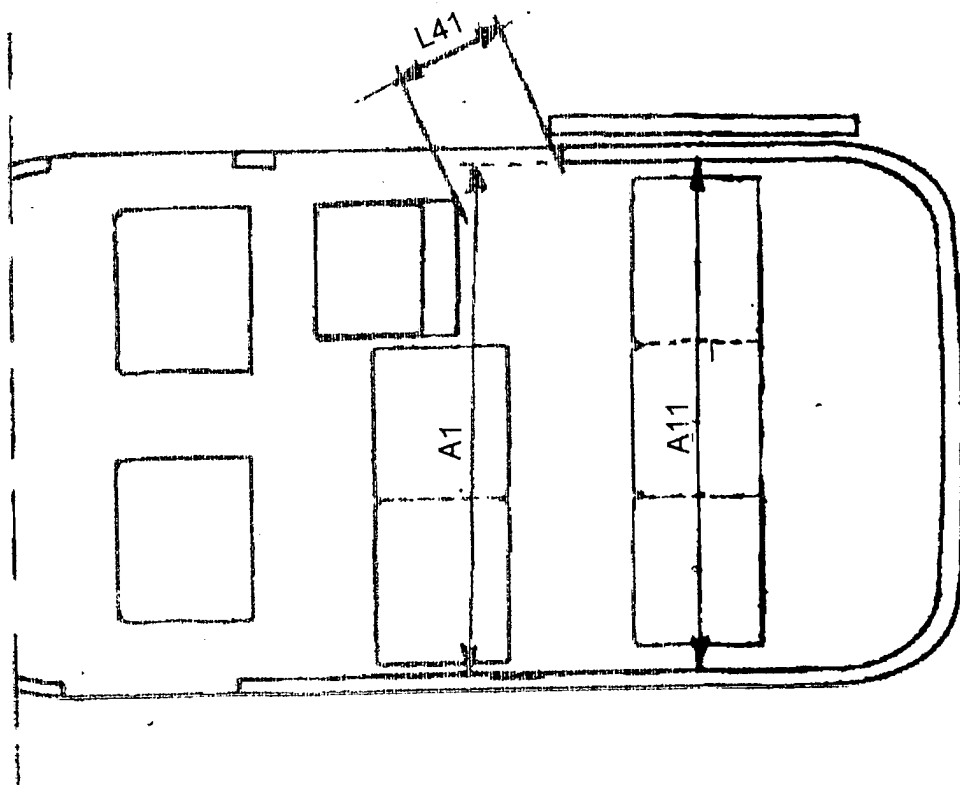


Fig. 10