



AMB

Nota de Premsa

ÀMB+ INFORMACIÓ



El Ple de l'EMT aprova la limitació de l'exploració de les llicències amb més d'un conductor

Amb els vots favorables del PSC i d'IC-Verds, i els vots en contra de CiU, ERC i PP, el Ple de l'EMT ha aprovat avui la Disposició Transitòria Sisena del Reglament Metropolità del Taxi per la qual el titular d'un taxi haurà de prestar servei de forma personal i, si no, amb un sol conductor, amb l'excepció dels familiars.

La Disposició estableix, per una altra banda, respectar el dret de les llicències que, en el moment de la seva entrada en vigor, siguin explotades amb més d'un conductor. El procediment estableix trenta dies per solucionar qualsevol incidència derivada de l'aplicació d'aquesta mesura. La nova Disposició entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació.

La mesura de la limitació d'exploració d'una llicència per més d'un conductor ha estat adoptada per l'IMT per tal de posar límit al seu increment constant dels darrers anys, degut a factors diversos derivats de l'aplicació de la Llei del Taxi, com ara, la supressió de la incompatibilitat amb l'exercici d'altre activitat, i per motiu de la crisi econòmica que té incidència directa en el sector. En el període 2005-2011, el nombre de llicències amb més d'un conductor ha passat de 830 a 2.575.

Segons revela una enquesta encarregada el 28 de gener passat per l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT) a l'empresa GESOP (Gabinet d'Estudis Socials i d'Opinió Pública) i que va ser realitzada sobre una mostra de 415 taxistes (no assalariats i sense assalariats), el 95,2 dels enquestats van donar suport a la mesura de limitació del número de llicències que treballen a doble torn per ajudar a pal·liar la situació de crisi del sector.