

NOTA DE PREMSA IMT

L'Institut Metropolità del Taxi no dóna per tancades les negociacions amb els taxistes i planteja la realització d'una consulta

Els darrers dies l'Institut Metropolità del Taxi ha mantingut tres reunions amb la Plataforma de taxistes i els representants de l'STAC, GTI i ATAC per tal d'analitzar la seva demanda de modificar l'oferta de taxis mitjançant un canvi del sistema de torns actualment vigent.

L'Institut Metropolità del Taxi és conscient de que la crisi econòmica està afectant al sector i que hi ha una reducció de la demanda i una percepció d'excés d'oferta motivada per l'increment de vehicles a doble torn..

Davant aquesta situació, l'Institut Metropolità del Taxi està en disposició d'adoptar mesures temporals i excepcionals aplicables, en una primera fase, durant el mes de març i abril, i testar una possible solució per disminuir els efectes de la crisi en el sector.

La proposta dels taxistes ha girat sempre al voltant d'una reducció rígida de l'oferta de taxis, que implicaria una modificació substancial de la dinàmica de treball del sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.. El sistema actual de torns parteix del principi de llibertat plena d'horaris i de jornada laboral ja que estem davant d'un sector en què el 90% són treballadors autònoms i l'adopció d'una mesura d'aquestes característiques requereix d'una anàlisi prèvia.

L'Institut està d'acord en què ha d'existir un equilibri entre l'oferta i la demanda de taxis, i per això no pot acceptar baixar l'oferta en un 50% o 40% que proposen els taxistes perquè els estudis que aquest organisme disposa ens indiquen que la baixada de la demanda no ha superat el 10%. Per tant, qualsevol mesura en aquest sentit deixaria als usuaris sense taxis.

Així mateix, aquesta mesura implicaria l'eliminació dràstica de centenars de llocs de treball de conductors assalariats i familiars ja que els autònoms i petites empreses no els podrien mantenir si es fes efectiva l'obligació de treballar per torns.

Aquest organisme va proposar a les associacions del sector establir dos dies més de festa mensual per a tots els taxistes titulars de llicència. Una mesura d'aquestes característiques permetria reduir en 1.000 cotxes diaris l'actual oferta de taxis, ja que descansarien tres llicències. Aquesta mesura, si bé no omple totes les expectatives i demandes de la Plataforma, de l'STAC, GTI i ATAC, és un primer pas per tal d'assolir els objectius inicials d'ambdues parts i també és molt menys conflictiva pels taxistes ja que no comporta grans canvis en l'explotació de les seves llicències més enllà de descansar dos dies més.

Així mateix es va acordar amb les associacions la realització d'una enquesta entre tots els taxistes per tal que donessin la seva opinió sobre les diferents opcions de modificacions de torns perquè estem davant d'un sector atomitzat, majoritàriament autònom, i perquè per adoptar un canvi substancial del sistema de treball és imprescindible i democràtic escoltar la veu de tot el col·lectiu. La consulta es desenvoluparia sobre les dues opcions que estan sobre la taula: la de la plataforma (torns) i la de l'IMT (2 dies més de festa mensual) Així mateix, l'IMT va entendre necessari incloure una tercera opció que donés veu als taxistes que no accepten cap de les dues mesures. Aquesta darrera opció va ser rebutjada per la Plataforma i les associacions que l'acompanyen.

L'Institut Metropolità del Taxi no ha donat per tancades les negociacions. Està disposat a fer la consulta, i després prendrà les decisions oportunes, i no adoptar qualsevol altra mesura paliativa que generi conflictes i no beneficiï ni als taxistes ni a la ciutadania en l'actual conjuntura.

Barcelona, 4 de febrer de 2010