

CARTAS DE LOS LECTORES

La MAT soterrada

Per la Generalitat de Catalunya, l'Associació de Municipis de Molt Alta Tensió (Ammat) no és més que un grup d'escoltes antisistema amants de la natura, amb els quals no és necessari parlar. A quinze dies de l'exposició pública del tram de la MAT entre Bescanó i Santa Llogaia, i malgrat la demanda insistent de diàleg i transparència per part de l'associació, tot just ara la conselleria ha començat a parlar, al marge de l'associació, amb grups reduïts d'alcaldes afectats. Demanen solidaritat amb el país i sacrifici en favor d'una necessitat: la MAT.

Fa uns mesos, quan el soterrament era una opció maleïda per governs i empreses del sector, i no es reconeixia públicament el caràcter estratègic de la MAT, així transmetia el Govern espanyol als alcaldes els seus temors: "Si França decideix soterrar, nosaltres tindrem un problema".

Avui, després de l'aposta del Govern francès per la proposta feta pel coordinador Mario Monti, els governs espanyol i català tenen un problema sobre la taula.

Ara tenim el soterrament entre Baixàs i Santa Llogaia com una veritable opció que pot desencallar a la Catalunya Nord el pas de la línia, però que al sud dels Pirineus esdevé un inacceptable precedent de greuges comparatius entre ciutadans i territoris. No s'ha parlat ni dialogat amb el territori quan tocava i ara tindrem un problema si França accepta el soterrament que Monti proposa. Què farem entre Sentmenat i Santa Llogaia? Continuar com fins ara és una resposta ara encara més inacceptable que fa uns dies.

FRANCESC X. QUER I BOSCH
President de l'Ammat i alcalde
Crespià

Precios del AVE

He oïdo las quejas sobre la subida de precios del AVE entre Madrid, Zaragoza y Tarragona, y sobre los horarios de los nuevos trenes Avant. A mi mente acude la palabra monopolio. Me encamino hacia el diccionario y la primera definición es: "Concesión otorgada por la autoridad compe-

tente a una empresa para que esta aproveche con carácter exclusivo alguna industria". Exactamente lo que hace el Gobierno español concediendo la exclusividad de uso del transporte de viajeros a Renfe. Y la exclusividad nunca beneficia al cliente.

Si al igual que sucede con los aeropuertos, las vías férreas pudieran ser utilizadas por más de una empresa, las situaciones denunciadas pasarían a la historia. Habría competencia y el cliente sería el rey del mercado.

¿Tendrán nuestros políticos, gobierno y oposición, intención de cambiar la situación, o nos seguirán mareando con sus declaraciones vacías, e intentando justificar sus decisiones?

TOMÁS BAGÜÉS PÉREZ
Zaragoza

Taxi a Montmeló

El pasado 25/IV/2008 fui a ver los entrenamientos del Gran Premio de España de fórmula 1 en el Circuit de Catalunya.

Cogí un taxi en Barcelona, ciudad en la que vivo. Mi sorpresa fue que al llegar al recinto, a mi taxi no lo dejaron entrar, alegando la señorita que sólo podían acceder los taxis de la zona. Es decir, los vehículos de Montmeló, Granollers...

Como me dejó muy lejos, tuve ocasión de observar que entraban al circuito muchos taxis de los denominados de lujo, además de los de la zona. ¿Por qué al taxi que me llevaba no lo dejaron entrar? ¿Qué diferencia hay? Eso es como si yo vivo en Granollers y cojo un taxi para ir al aeropuerto de Barcelona y le obligan a dejarme en la entrada de El Prat sin poder acceder a las terminales porque el servicio que yo he elegido no pertenece al área metropolitana de Barcelona. Estas cosas no las entiendo. ¿Me las puede explicar alguien?

DORI ÁLVAREZ PÁEZ
Barcelona

Mayo del 68

Pláceme hacer unos comentarios sobre el Mayo de 1968 en París a raíz del artículo publicado en fecha 1/V/2008, con título "Viento anarquista en París" y es-

EL LECTOR EXPONE

Centros sanitarios sin taxi

Recientemente se han inaugurado en Barcelona dos magníficas instalaciones: las clínicas Dexeus y Quirón. Se trata de clínicas grandes, importantes, a las que acuden muchas personas de Barcelona y otros lugares. ¿Qué deben hacer al salir si no cuentan con vehículo propio? ¿Qué deben hacer al salir si no cuentan con vehículo propio? Quizá tengan movilidad reducida, sean mayores, puede que llueva... En las antiguas instalaciones de ambas existirían paradas de taxis en la puerta. Ahora, nada. Me gustaría una aclaración acerca de este punto, y saber si es posible encontrar una solución.

ROSA SANS ROIG
Barcelona

LA RESPUESTA

Parada donde se necesita

El IMT habilitó una parada de taxis en la calle Esteve Terrades, 30, en el nuevo emplazamiento de la clínica Quirón que atiende la demanda de taxis tanto de la clínica como del parque sanitario Pere Virgili. Ahora bien, con el tiempo se ha visto que esta queda alejada de la salida y, por este motivo, el IMT está gestionando la ubicación de una nueva en su entrada principal. Para atender la demanda de taxis en la clínica Dexeus se ha habilitado una parada en Sabino Arana, 27-23; muy cercana al acceso principal. No obstante, el IMT está siempre dispuesto a estudiar nuevas alternativas previa evaluación de las necesidades con los responsables del centro.

MIGUEL ÁNGEL MARTÍN
Gerente del Institut Metropolità del Taxi (IMT)

crito por Francesc de Carreras. Estoy de acuerdo con el articulista en que en París en Mayo del 68 el poder había perdido la autoridad y el orden social no resistió la tensión.

Este movimiento se sustentaba en el descontento social y de los universitarios por la gestión del estado en los planes de estudios. La tensión latente en ambientes universitarios se sumó a problemas laborales de la fábrica de automóviles Citroën.

La conjunción motivó una huelga a la que se sumaron con rapidez todos los estamentos sociales, incluidos los agentes del orden, primero en París y luego en todo el país, originando un marasmo social difícil de explicar.

El eslogan más característico del movimiento fue "Prohibido prohibir", que en sí mismo ya explica algunas de las contradicciones existentes, tanto en el ejercicio del poder, como en la reacción social. Sin embargo, la gran contradicción fue la falta de planificación, ya que nadie había previsto que un movimiento embrionario explotara tan pronto.

El resultado fueron discusiones filosóficas interminables sin dirección alguna. Tuve la ocasión de vivir aquellos días como recién licenciado en la Cité Universitaria de París, siendo espectador de primera fila de la invasión del Colegio de España por españoles. También viví las asambleas multitudinarias en las aulas

de la Sorbona. En estas, los oradores eran inteligentes y socialmente implicados, pero en ningún caso consiguieron obtener conclusiones operativas. El movimiento murió por lisis a las tres semanas.

Creo que la sociedad se ha beneficiado de algunas de las conclusiones de un movimiento que se puso de manifiesto inicialmente en Francia, pero que los hechos de México, Praga, EE.UU. y en nuestro propio país demostraron mucho más en general.

La racionalidad en el uso del poder quizás es una de las ideas que menos han calado, pero los avances, en igualdad social, especialmente racial y de género son evidentes en las culturas occidentales.

Por lo tanto, aunque algunos consideran que el espíritu del Mayo del 68 es un hecho pasado y obsoleto, creo que sus efectos siguen presentes, activos y algunos han calado profundamente en nuestra sociedad.

JOSEP M. BORDAS ALSINA
Suscriptor
Barcelona

Picasso y Trallero

He leído con asombro la columna del señor Trallero sobre el director del Museu Picasso.

Después de años de frecuentar dicho museo he optado por evitarlo debido a la sobreexplotación que sufre. No cuela confundir incremento de visitas con interés y acceso cultural. Sólo se trata de estadísticas. La cultura merece, en todo caso, un análisis más complejo y serio. Si el señor Trallero ha visitado en los últimos años el Picasso verá que el interés real por el arte no está tan claro. En cambio, sí lo está el cumplimiento esnob de una cita que, por masiva, resulta totalmente inadecuada para plantarse delante de cualquier tela y sentir o reflexionar con ella.

Criticar el intento de mejora de la gestión limitando las visitas, lejos de un planteamiento clasista, me parece dar en la línea de flotación de las políticas que tratan el arte y los museos como a los índices de audiencia. Ojalá pueda volver al Picasso.

JOSEP EROLES GIBERT
Barcelona

EL CONTADOR

¿Usaría la manipulación proteínica para eliminar recuerdos?



LA PREGUNTA DE MAÑANA

¿Ve deseable una acción militar patrocinada por la ONU contra la piratería naval?

Vote en www.lavanguardia.es/encuestas o enviando un mensaje al 5453 con la palabra VOTAR espacio 1, 2 ó 3, según sea la opción elegida Sí, No o Ns. Coste del mensaje 1.20 + IVA.

LA FOTO DEL LECTOR

Una acera de lujo en plena Diagonal

Este es el estado de la acera de la avenida Diagonal a la altura de las facultades universitarias, según nos remite Julián Reuvelta. Con ironía, el lector se pregunta: "¿Es la acera de una calle en una urbanización ilegal?". Y se contesta: "No. Esta acera en la mismísima Diagonal está en esa situación desde que se terminó de construir el edificio universitario, es decir, hace varias décadas".



Los lectores pueden enviar sus fotografías a cartas@lavanguardia.es. Es imprescindible que vayan firmadas con nombre y apellidos y debe constar la dirección, el teléfono y el DNI o el pasaporte. La Vanguardia se reserva el derecho de publicar aquellas que considere oportuno.

CARTAS DE LOS LECTORES

La MAT soterrada

Per la Generalitat de Catalunya, l'Associació de Municipis de Molt Alta Tensió (Ammat) no és més que un grup d'escoltes antisistema amants de la natura, amb els quals no és necessari parlar. A quinze dies de l'exposició pública del tram de la MAT entre Bescanó i Santa Llogaia, i malgrat la demanda insistent de diàleg i transparència per part de l'associació, tot just ara la conselleria ha començat a parlar, al marge de l'associació, amb grups reduïts d'alcaldes afectats. Demanen solidaritat amb el país i sacrifici en favor d'una necessitat: la MAT.

Fa uns mesos, quan el soterrament era una opció maleïda per governs i empreses del sector, i no es reconeixia públicament el caràcter estratègic de la MAT, així transmetia el Govern espanyol als alcaldes els seus temors: "Si França decideix soterrar, nosaltres tindrem un problema".

Avui, després de l'aposta del Govern francès per la proposta feta pel coordinador Mario Monti, els governs espanyol i català tenen un problema sobre la taula.

Ara tenim el soterrament entre Baixàs i Santa Llogaia com una veritable opció que pot desencallar a la Catalunya Nord el pas de la línia, però que al sud dels Pirineus esdevé un inacceptable precedent de greuges comparatius entre ciutadans i territoris. No s'ha parlat ni dialogat amb el territori quan tocava i ara tindrem un problema si França accepta el soterrament que Monti proposa. Què farem entre Sentmenat i Santa Llogaia? Continuar com fins ara és una resposta ara encara més inacceptable que fa uns dies.

FRANCESC X. QUER I BOSCH
President de l'Ammat i alcalde
Crespia

Precios del AVE

He oïdo las quejas sobre la subida de precios del AVE entre Madrid, Zaragoza y Tarragona, y sobre los horarios de los nuevos trenes Avant. A mi mente acude la palabra monopolio. Me encamino hacia el diccionario y la primera definición es: "Concesión otorgada por la autoridad compe-

tente a una empresa para que esta aproveche con carácter exclusivo alguna industria". Exactamente lo que hace el Gobierno español concediendo la exclusividad de uso del transporte de viajeros a Renfe. Y la exclusividad nunca beneficia al cliente.

Si al igual que sucede con los aeropuertos, las vías férreas pudieran ser utilizadas por más de una empresa, las situaciones denunciadas pasarían a la historia. Habría competencia y el cliente sería el rey del mercado.

¿Tendrán nuestros políticos, gobierno y oposición, intención de cambiar la situación, o nos seguirán mareando con sus declaraciones vacías, e intentando justificar sus decisiones?

TOMÁS BAGÜÉS PÉREZ
Zaragoza

Taxi a Montmeló

El pasado 25/IV/2008 fui a ver los entrenamientos del Gran Premio de España de fórmula 1 en el Circuit de Catalunya.

Cogí un taxi en Barcelona, ciudad en la que vivo. Mi sorpresa fue que al llegar al recinto, a mi taxi no lo dejaron entrar, alegando la señorita que sólo podían acceder los taxis de la zona. Es decir, los vehículos de Montmeló, Granollers...

Como me dejó muy lejos, tuve ocasión de observar que entraban al circuito muchos taxis de los denominados de lujo, además de los de la zona. ¿Por qué al taxi que me llevaba no lo dejaron entrar? ¿Qué diferencia hay? Eso es como si yo vivo en Granollers y cojo un taxi para ir al aeropuerto de Barcelona y le obligan a dejarme en la entrada de El Prat sin poder acceder a las terminales porque el servicio que yo he elegido no pertenece al área metropolitana de Barcelona. Estas cosas no las entiendo. ¿Me las puede explicar alguien?

DORI ÁLVAREZ PÁEZ
Barcelona

Mayo del 68

Pláceme hacer unos comentarios sobre el Mayo de 1968 en París a raíz del artículo publicado en fecha 1/V/2008, con título "Viento anarquista en París" y es-

EL LECTOR EXPONE

Centros sanitarios sin taxi

Recientemente se han inaugurado en Barcelona dos magníficas instalaciones: las clínicas Dexeus y Quirón. Se trata de clínicas grandes, importantes, a las que acuden muchas personas de Barcelona y otros lugares. ¿Qué deben hacer al salir si no cuentan con vehículo propio? ¿Qué deben hacer al salir si no cuentan con vehículo propio? Quizá tengan movilidad reducida, sean mayores, puede que llueva... En las antiguas instalaciones de ambas existían paradas de taxis en la puerta. Ahora, nada. Me gustaría una aclaración acerca de este punto, y saber si es posible encontrar una solución.

ROSA SANS ROIG
Barcelona

LA RESPUESTA

Parada donde se necesita

El IMT habilitó una parada de taxis en la calle Esteve Terrades, 30, en el nuevo emplazamiento de la clínica Quirón que atiende la demanda de taxis tanto de la clínica como del parque sanitario Pere Virgili. Ahora bien, con el tiempo se ha visto que esta queda alejada de la salida y, por este motivo, el IMT está gestionando la ubicación de una nueva en su entrada principal. Para atender la demanda de taxis en la clínica Dexeus se ha habilitado una parada en Sabino Arana, 27-23; muy cercana al acceso principal. No obstante, el IMT está siempre dispuesto a estudiar nuevas alternativas previa evaluación de las necesidades con los responsables del centro.

MIGUEL ÁNGEL MARTÍN
Gerente del Institut Metropolità del Taxi (IMT)

crito por Francesc de Carreras. Estoy de acuerdo con el articulista en que en París en Mayo del 68 el poder había perdido la autoridad y el orden social no resistió la tensión.

Este movimiento se sustentaba en el descontento social y de los universitarios por la gestión del estado en los planes de estudios. La tensión latente en ambientes universitarios se sumó a problemas laborales de la fábrica de automóviles Citroën.

La conjunción motivó una huelga a la que se sumaron con rapidez todos los estamentos sociales, incluidos los agentes del orden, primero en París y luego en todo el país, originando un marasmo social difícil de explicar.

El eslogan más característico del movimiento fue "Prohibido prohibir", que en sí mismo ya explica algunas de las contradicciones existentes, tanto en el ejercicio del poder, como en la reacción social. Sin embargo, la gran contradicción fue la falta de planificación, ya que nadie había previsto que un movimiento embrionario explotara tan pronto.

El resultado fueron discusiones filosóficas interminables sin dirección alguna. Tuve la ocasión de vivir aquellos días como recién licenciado en la Cité Universitaria de París, siendo espectador de primera fila de la invasión del Colegio de España por españoles. También viví las asambleas multitudinarias en las aulas

de la Sorbona. En estas, los oradores eran inteligentes y socialmente implicados, pero en ningún caso consiguieron obtener conclusiones operativas. El movimiento murió por lisis a las tres semanas.

Creo que la sociedad se ha beneficiado de algunas de las conclusiones de un movimiento que se puso de manifiesto inicialmente en Francia, pero que los hechos de México, Praga, EE.UU. y en nuestro propio país demostraron mucho más en general.

La racionalidad en el uso del poder quizás es una de las ideas que menos han calado, pero los avances, en igualdad social, especialmente racial y de género son evidentes en las culturas occidentales.

Por lo tanto, aunque algunos consideran que el espíritu del Mayo del 68 es un hecho pasado y obsoleto, creo que sus efectos siguen presentes, activos y algunos han calado profundamente en nuestra sociedad.

JOSEP M. BORDAS ALSINA
Suscriptor
Barcelona

Picasso y Trallero

He leído con asombro la columna del señor Trallero sobre el director del Museu Picasso.

Después de años de frecuentar dicho museo he optado por evitarlo debido a la sobreexplotación que sufre. No cuela confundir incremento de visitas con interés y acceso cultural. Sólo se trata de estadísticas. La cultura merece, en todo caso, un análisis más complejo y serio. Si el señor Trallero ha visitado en los últimos años el Picasso verá que el interés real por el arte no está tan claro. En cambio, sí lo está el cumplimiento esnob de una cita que, por masiva, resulta totalmente inadecuada para plantarse delante de cualquier tela y sentir o reflexionar con ella.

Criticar el intento de mejora de la gestión limitando las visitas, lejos de un planteamiento clasista, me parece dar en la línea de flotación de las políticas que tratan el arte y los museos como a los índices de audiencia. Ojalá pueda volver al Picasso.

JOSEP EROLES GIBERT
Barcelona

EL CONTADOR

¿Usaría la manipulación proteínica para eliminar recuerdos?



LA PREGUNTA DE MAÑANA

¿Ve deseable una acción militar patrocinada por la ONU contra la piratería naval?

Vote en www.lavanguardia.es/encuestas o enviando un mensaje al 5453 con la palabra VOTAR espacio 1, 2 ó 3, según sea la opción elegida Sí, No o Ns. Coste del mensaje 1.20 + IVA.

LA FOTO DEL LECTOR

Una acera de lujo en plena Diagonal

Este es el estado de la acera de la avenida Diagonal a la altura de las facultades universitarias, según nos remite Julián Reuvelta. Con ironía, el lector se pregunta: "¿Es la acera de una calle en una urbanización ilegal?". Y se contesta: "No. Esta acera en la mismísima Diagonal está en esa situación desde que se terminó de construir el edificio universitario, es decir, hace varias décadas".



Los lectores pueden enviar sus fotografías a cartas@lavanguardia.es. Es imprescindible que vayan firmadas con nombre y apellidos y debe constar la dirección, el teléfono y el DNI o el pasaporte. La Vanguardia se reserva el derecho de publicar aquellas que considere oportuno.

Escoles en lloc de la presó Model

L'Ajuntament ja disposa d'un primer esbós dels equipaments educatius i geriàtrics que hi farà

ANNA BALLBONA / Barcelona

● Una escola de primària, una escola bressol, un casal per a joves, una residència per a gent gran, un aparcament i una pista esportiva. Són els equipaments que apareixen en el primer di-

buix del que es farà a la presó Model un cop quedi buida de presos, un fet que està previst per l'any 2011. En una reunió amb l'associació de veïns de l'Esquerra de l'Eixample, l'Ajuntament els va mostrar una maqueta on apareix

la distribució dels equipaments que s'han projectat inicialment, a més d'una zona per a parc. La previsió d'equipaments feta satisfà, en bona part, les demandes que havia posat sobre la taula l'associació veïnal.

Quan la presó Model estigui totalment desballestada i buida de presos, quedaran lliures vint mil metres quadrats de superfície, l'equivalent a dues illes de l'Eixample. L'associació de veïns de l'Esquerra de l'Eixample tenia, de fa temps, una llarga llista d'equipaments per instal·lar al lloc de la centenària presó per aconseguir posar remei a les mancances endèmiques d'equipaments que hi ha al barri. L'Ajuntament els va ensenyar abans d'ahir el projecte bàsic amb la distribució d'usos i, en bona mesura, cobreix les expectatives veïnals. «El projecte recull el que demanàvem pel que fa a equipaments», va apuntar Trini Capdevila, vicepresidenta de l'associació de veïns de l'Esquerra de l'Eixample.

Com ja se sabia, el projecte municipal conservarà el panòptic, l'edifici central circular de la presó, que està catalogat. Conservarà cinc dels seus braços i el sisè s'enderrocarà, com també aniran a terra totes les edificacions del voltant que no siguin el panòptic. Segons han revelat els veïns, en aquest espai central s'hi farà una escola de primària de dues línies d'alumnes, una escola bressol i un casal de joves. A més, hi ha una àrea que es destinarà a recordar la història del centre penitenciari.

El braç del panòptic que s'enderrocarà és el que dona al carrer Entença. La seva desaparició, així com la dels habitatges de funcionaris existents, deixarà lliure un espai de vuit mil metres quadrats de superfície. D'aquests, 4.500 es destinaran a parc verd, i en els 3.500 restants s'aixecarà un edifici de residència per a gent gran. Aquesta residència tindrà capacitat per a cent persones. La qüestió de la residència és especialment important per al barri ja que, segons va remarcar Capdevila, aquest és «el segon barri més envellit de Barcelona».

A partir de la informació que van rebre els veïns, una altra de les previsions



L'entrada principal a la presó Model, al carrer Entença. / JUANMA RAMOS



Un dels murs que envolten el recinte del centre penitenciari. / JUANMA RAMOS

Una residència per a autistes

● L'associació de veïns de l'Esquerra de l'Eixample ha detectat una demanda candent que té Barcelona. Segons la vicepresidenta de l'entitat, Trini Capdevila, en tota la ciutat no hi ha ni una residència per a persones autistes, i per aquest motiu els veïns proposen que una part de l'espai de la presó Model que quedarà disponible es destini a situar-hi un equipament d'aquestes característiques.

Segons Capdevila, en la reunió que van tenir amb representants municipals

és aprofitar el subsòl de la presó: s'hi farà un aparcament de tres pisos subterranis, amb dues-centes places per planta, i unes pistes esportives també subterrànies.

Fa tres anys l'associació de veïns de l'Esquerra de l'Eixample va presentar a l'Ajuntament 12.600 signatures en defensa de les seves demandes d'equipaments.

Dels vint mil metres quadrats de superfície de sòl que deixarà la presó Model, queda per definir què es fa en una zona de cinc mil metres quadrats. L'Ajuntament els va cedir

LES DADES
Equipaments que es faran a la presó Model
▶ Escola bressol
▶ Escola de primària
▶ Residència per a gent gran
▶ Pista esportiva
▶ Aparcament subterrani de tres plantes, amb 600 places de capacitat
▶ Parc verd de 4.500 metres quadrats de superfície
Demanda veïnal
▶ L'associació de veïns de l'Esquerra de l'Eixample ha proposat la instal·lació d'una residència per a autistes, un centre que doni servei al conjunt de la ciutat
Sòl que deixarà lliure la presó Model
▶ Vint mil metres quadrats de superfície de sòl
Any que està previst que la Model quedi buida de presos
▶ 2011

a la Generalitat, que, en principi, es plantejava vendre'ls a un promotor privat, una possibilitat davant la qual els veïns han mostrat repetidament la seva oposició.

El Sindicat del Taxi rebutja la proposta de CiU que les motos usin el carril bus

● Barcelona. El Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC) es va pronunciar ahir en contra de la proposta feta dimecres per CiU en el sentit que les motos puguin fer servir els carrils reservats per a ús exclusiu de busos i taxis. Segons l'STAC, la iniciativa «perjudicaria el transport públic en general i el taxi en particular». L'octubre passat, la comissió de Mobilitat de l'Ajuntament va aprovar una proposició de CiU per impulsar la modificació de l'ordenança de circulació per permetre l'ús dels carrils bus per part de les motos. / EL PUNT

Deu mesos d'obres al monestir de Pedralbes

● Barcelona. L'Ajuntament de Barcelona ha aprovat el projecte de rehabilitació d'algunes dependències del reial monestir de Santa Maria de Pedralbes, amb un cost de 435.276,47 euros, que es distribuiran en dues anualitats. Es preveu que els treballs s'iniciaran a l'estiu i es perllongaran al llarg de deu mesos. La rehabilitació serà integral en el cas del cos de l'arxiu i també afectarà la torre de Sant Rafael. Des dels serveis tècnics del districte de les Corts s'ha assenyalat que la rehabilitació forma part «de les contínues tasques de manteniment» d'aquest monument d'estil gòtic. / V.P.

La construcció de la línia 9 a la Sagrera obliga a tallar cinc mesos el carrer Olesa

● Barcelona. Les obres de construcció de la línia 9 del metro obligaran, a partir del pròxim 14 de maig, a tallar la circulació del carrer Olesa, al barri de la Sagrera. Concretament, es tallarà la circulació entre els carrers Campo Florido i Jordi de Sant Jordi. El tall durarà cinc mesos. / EL PUNT

MUNICIPIOS

VALLMOLL
Se pone de parto en plena calle → Un coche patrulla de la Guardia Civil trasladó el martes de urgencia al Hospital de Valls a una mujer que rompió aguas en plena calle, en Vallmoll.

RIBERA D'EBRE

La central nuclear informará a la Generalitat de cualquier incidencia → La presidenta del Consejo de Seguridad Nuclear, Carmen Martínez, se comprometió ayer a informar de forma «directa e inmediata» al Centre d'Emergències de la Generalitat cuando se produzca algún incidente en las nucleares, como la última fuga en la de Ascó.

SANT CUGAT DEL VALLES
Candidata a acoger el instituto europeo → El Gobierno «luchará al máximo» para que Sant Cugat acoja el Instituto Europeo de Innovación y Tecnología, con 2.400 millones de presupuesto.

VIMBODÍ
Dos operarios heridos en un derrumbe → Las heridas fueron leves, pero el susto grande, cuando los operarios vieron que se desplomaba ayer el inmueble de dos pisos en el que trabajaban.

LLEIDA
Consulta médica a través del móvil → El Hospital Arnau de Vilanova pasa consultas médicas a los enfermos de diabetes a través de mensajes de teléfono móvil. Se trata de una prueba piloto.

La pluja ajorna fins al juny l'emergència per sequera

Les tempestes del cap de setmana poden deixar 100 l/m² en 12 hores. Els pantans creixen, però es farà el transvasament i, dimarts, arribarà el primer vaixell

NÚRIA BONET
20 MINUTOS

De 15 dies en 15 dies en els darrers mesos la temuda fase d'emergència per sequera s'ha aconseguit endarrerir amb comptagotes. Ara, s'ha postergat, com a mínim, fins al mes de juny. Les darreres pluges han fet que els embassaments siguin ja al 25,47% de la seva capacitat i les previsions auguren precipitacions el cap de setmana.

Al sistema Ter-Llobregat són ja al 25,5% de la seva capacitat, quan el 24 d'abril eren al 23,5%. Però les pluges hauran de continuar des d'avui i fins diumenge i, segons previsions de l'Agència Estatal de Meteorologia, deixaran 100 litres/m² en 12 hores al litoral i prelitoral català.

Malgrat les precipitacions, el conseller de Medi Ambient i Habitatge, Francesc Baltasar, va aclarir ahir que la prolongació del minitransvasament es farà igualment en el termini previst; només en cas que «els embassaments s'omplissin



Els floristes regalen 15.000 plantes

Floristes, jardineros, pagesos i horticultors van regalar ahir (a la foto, a la plaça de la Catedral) més de 15.000 plantes ornamentals, ja que el decret de sequera no prohibeix regar-les. El coordinador de l'àrea de Medi Ambient de la Diputació, Ferran Vallespinós, calcula que substituir les plantes seques als parcs pot costar uns dos milions per municipi de 150.000 habitants.

FOTO: J. MASSANA / ACN

per subministrar aigua durant un any» es plantejaria un canvi. La setmana vinent començaran les expropiacions.

Dimarts arribarà al Port de Barcelona el primer vaixell amb aigua potable procedent de Tarragona. Dijous, hi arribarà el segon des de Marsella.

Un 12,5% menys de consum d'aigua

L'estalvi d'aigua potable s'ha fet sentir i la reducció del consum ha arribat al 12,5% aquest mes de març: si el 2008 el consum ha estat de 15,1 Hm³, el març del 2007 va ser de 21 Hm³. Durant l'època de sequera, fins i tot la planta potabilitzadora d'Abreia ha reduït el volum d'aigua produït. Ara s'han recuperat els pous radials de Martorell que aporten 150 litres/segon.

Un tren hacia Calella se equivoca en el cambio de vías y se va hacia Vic

Los usuarios denuncian que bloquearon el convoy. Un tren del servicio de Cercanías de Renfe que debía ir a Calella, ayer por la tarde, fue desviado por un error en el

cambio de agujas en la estación de Sants hacia la línea que va hacia Vic.

Usuarios afectados explicaron que el tren circuló por la vía equivocada y se paró en

la estación de Sant Andreu Arenal, momento en que el convoy se quedó bloqueado. Posteriormente, circuló hasta Montcada Bifurcació y, a partir de ahí, volvió atrás has-

ta la estación del Clot, donde la compañía quería que volviera a enlazar con la línea de la costa hacia Calella.

Los pasajeros, que se quejaron de falta de información sobre lo sucedido, denunciaron que, por culpa de este error, invirtieron cerca del doble de tiempo de lo habitual en llegar a su destino.

20 SEGUNDOS

Las tarifas de taxi podrían volver a subir a partir de junio

Sindicatos del taxi se plantean reclamar un adelanto de la subida de tarifas de entre un 2% y un 3% a partir de junio para hacer frente al aumento de los gastos por el encarecimiento de la gasolina. Por su parte, los transportistas también protestan por las restricciones que Tránsito ha fijado para la circulación de transporte de mercancías en el puente de Sant Joan, de la Diada y en los fines de semana del 19 de julio al 31 de agosto. Las ven «desproporcionadas».



Revuelta vecinal en Roses

Unos 400 vecinos de Santa Margarida de Roses protestaron ayer contra los actos de delimitación decretados por el Servicio de Costas para regularizar los canales. Temen una expropiación.

FOTO: YOLANDA FALCÓN / ACN

Caen un 18% los accidentes de moto

El descenso ha sido en el primer cuatrimestre del año. Ayer, cazaron a un conductor que recorrió 12 Km en sentido contrario, drogado y sin carné.

Jubilación a los 70 de las enfermeras

Lo propuso ayer la consellera de Salut, Marina Geli, pese a que el colectivo reclama jubilarse a los 60. Faltan 20.000 enfermeras, según UGE.

Terribas dirigirá TV3

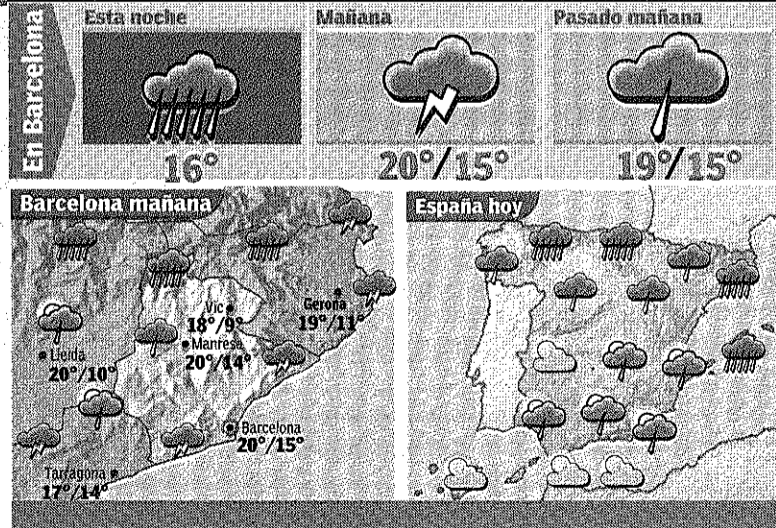
La periodista dirigirá TV3 en sustitución de Francesc Escribano.

¿Play o esplay?

Así se llama la nueva campaña para fomentar en las familias los esplays.

EL TIEMPO

PREVISIÓN PARA 5 DÍAS EN MÁS DE 2.000 LOCALIDADES DE ESPAÑA Y EL MUNDO, EN 20minutos.es



Previsión para hoy			Previsión para hoy				
Máx.	Min.	Sit.	Máx.	Min.	Sit.		
A Coruña	16	12	CHU	Lugo	15	9	CHU
Albacete	18	8	CHU	Madrid	21	10	CHU
Alicante	22	14	NIE	Málaga	24	13	DES
Almería	23	14	INT	Méjida	22	12	INT
Ávila	13	6	LLU	Murcia	22	13	CHU
Badajoz	21	10	INT	Ourense	19	8	CHU
Barcelona	19	16	LLU	Oviedo	13	8	LLU
Bilbao	15	11	LLU	Palencia	11	5	LLU
Burgos	12	6	LLU	Palma	23	16	LLU
Cáceres	19	9	INT	Pamplona	17	9	CHU
Cádiz	19	14	DES	Pontevedra	17	9	CHU
Castellón	22	14	CHU	Salamanca	14	6	CHU
Ceuta	20	14	INT	S. Sebastián	17	12	LLU
C.Real	19	10	CHU	S.C.Tenerife	23	17	INT
Córdoba	24	10	DES	Santander	14	12	LLU
Cuenca	18	7	LLU	Segovia	13	6	CHU
Girona	16	13	LLU	Sevilla	23	12	INT
Granada	20	8	INT	Soria	13	6	NIE
Guadalajara	20	10	LLU	Tarragona	16	15	LLU
Huelva	20	11	CHU	Teruel	15	6	LLU
Huesca	15	9	LLU	Toledo	20	9	CHU
Jaén	17	8	CHU	Valencia	21	15	CHU
Las Palmas	23	17	INT	Valladolid	16	7	LLU
León	12	6	CHU	Vitoria	14	9	LLU
Lleida	17	13	LLU	Zamora	16	8	LLU
Logroño	16	11	LLU	Zaragoza	19	12	LLU

MOVIMENTS EN LA INDÚSTRIA INFORMÀTICA

Hewlett-Packard es queda EDS per 8.982 milions de €

▶ **L'objectiu de la fusió és competir amb IBM en el mercat de serveis**

▶ **El fabricant d'ordinadors paga una prima del 33% per la consultora**

JOAN CAÑETE BAYLE
WASHINGTON

Competir amb el gegant mundial IBM és l'objectiu de l'operació financera que es va fer pública ahir als Estats Units. La companyia Hewlett-Packard (HP) va anunciar que ha arribat a un acord definitiu per comprar l'empresa de serveis informàtics nord-americana Electronic Data Systems (EDS) per un total de 13.900 milions de dòlars (uns 8.982 milions d'euros). L'adquisició permet a HP duplicar la facturació per serveis, l'àmbit de negoci en el qual el principal fabricant d'ordinadors del món té l'objectiu de refermar la seva posició.

En aquests moments, IBM domina el sector de serveis informàtics, amb uns ingressos anuals estimats en 48.300 milions de dòlars (uns 31.155 milions d'euros). Segons els càlculs de Mark Hurd, conseller delegat de HP, la nova empresa resultant

de la fusió tindrà uns ingressos de «més de 24.500 milions d'euros anuals». HP fa temps que busca una forma eficaç d'expandir-se en aquest sector, a partir de la posició privilegiada que té en el mercat del *hardware* (des d'ordinadors fins a impressores passant per servidors).

16,15 EUROS PER ACCIÓ // Per aconseguir l'acord de fusió -que les dues companyies confien que es formalitzarà al llarg del segon semestre d'aquest any, quan les respectives juntes d'accionistes donin el vistiplau- HP pagarà 16,15 euros per cada acció d'EDS, cosa que implica una prima del 33% respecte de la cotització dels títols d'aquesta empresa al tancament de la sessió a Wall Street de divendres passat.

La nova empresa naixerà amb una plantilla de 210.000 treballadors i presència en els mercats de més de 80 països.

La notícia va ser rebuda amb es-

cepticisme a Wall Street, on les accions de HP van baixar després de fer-se públic l'acord. Els inversors consideren que HP està pagant una prima massa generosa per consolidar-se en un sector amb un lent creixement. «Es tracta d'una gran transacció per als nostres accionistes, ja que aporta un enorme valor en forma d'una prima significativa per al preu de la nostra acció», va admetre Ronald Rittenmeyer, president i conseller delegat d'EDS. L'anunci de fusió va coincidir amb les dades del segon trimestre de HP, que reflecteixen una pujada del 23% dels beneficis per acció.

4.000 EMPLEATS A ESPANYA // Es tracta de la compra més important de HP des que el 2002 va adquirir Compaq, fabricant de PC personals, per 20.000 milions de dòlars. HP, amb seu a Palo Alto (Califòrnia), va anunciar que aquesta nova divisió es dirà EDS i que es mantindrà a Plano (Texas).

A Espanya, el nou grup sumará més de 4.000 empleats entre els 3.000 d'EDS i els 1.000 de HP. Les dues empreses estan implantades a Catalunya amb centres de serveis a Sant Cugat. ■

Fira de Barcelona preveu créixer el 20%

▶ L'ENTITAT va obtenir uns ingressos de 129,5 milions d'euros el 2007, el 25% més que respecte al 2005, considerat l'últim exercici comparable, i preveu un augment del 20% en el volum de negoci i activitat el 2008, segons l'entitat, que ahir va presentar els seus plans al president de la Generalitat.



Ros Roca s'adjudica un contracte a França

▶ LA MULTINACIONAL catalana de sistemes per a la recollida de residus s'ha adjudicat la instal·lació d'equips i subministrament en una planta de residus sòlids urbans a Salindres (sud de França) per sis milions d'euros. Ros Roca preveu que la planta entri en funcionament l'abril del 2010.

Sentència en contra de Taxi Mercedes

▶ EL JUTJAT número tres Mercantil de Barcelona va donar la raó a nou socis d'aquesta companyia, la majoria fundadors, després que els fes fora i els negués l'opció de vendre les seves accions a preu de mercat. Taxi Mercedes els va oferir recomprar les seves participacions a preu nominal.

Les caixes donaran més fons a l'obra social

▶ LES 45 ENTITATS d'estalvi integrades en la Confederació Espanyola de Caixes d'Estalvi (CECA) destinaran aquest any més de 2.000 milions d'euros a obra social, enfront dels 1.824 milions del 2007. Dels beneficis de les caixes de l'any passat, el 66% es va destinar a reserves i el 15% a obra social.

Un infart pot ser accident laboral

▶ EL SINDICAT CCOO ha aconseguit que l'Institut de la Seguretat Social a Alaba reconegui com a accident laboral l'infart de miocardi agut que va tenir una treballadora de la neteja després d'una discussió amb el seu cap. L'empleada havia declarat que patia des de feia anys una relació insostenible.

ANUNCIS OFICIALS

Biopharma Cosmetics, S.A.

En virtud del acuerdo tomado por el administrador de la sociedad en fecha 6 de mayo del 2008 se ha ampliado el objeto social añadiéndose lo siguiente:

«La fabricación y venta de productos farmacéuticos, cosméticos, químicos y alimentarios, herbolarios, aparatos médicos y ortopédicos.

Compra, venta y comercialización de los productos anteriores, así como de otros del mismo tipo que adquiera a terceros y también de materias farmacéuticas, químicas y alimentarias, tanto en España como en el extranjero.

Asistencia y servicio a personas discapacitadas y dependientes incluyendo servicios domésticos a domicilio.

Centro de formación y cursos de preparación y orientación, en los ámbitos relacionados para la preparación del personal fisioterapeuta, terapia ocupacional, podólogo, cuidadores y asistentes sociales.

Gestión y prestación de servicios de atención y cuidados personales (ayuda a domicilio, teleasistencia, canguros, selección de personal para servicios de ayuda domiciliaria); elaboración de proyectos de carácter socioasistencial; asesoramiento y asistencia técnica sobre recursos sociales y educativos; programación y realización de actividades socioculturales y de ocio y tiempo libre; gestión y prestación de servicios sociales y educativos (dirigidos a cualquier sector de la población como puedan ser: centros de atención a personas mayores y discapacitadas, centros socioeducativos para la infancia y la juventud, centros de acogida, centros socioculturales); servicios de información y asesoramiento relacionados con los temas citados en el presente párrafo».

Barcelona, a 6 de mayo del 2008
Joquín Álvarez Abelló
Administrador

Edicto

En el juicio verbal (reclamación posesión bienes heredit n.º 545/2005 que se tramita en este Juzgado a instancias de Catalina Cárdenas Cárdenas y José Padilla González apoderado de Francisco, Rosario y Ana Armayones Cárdenas sobre posesión de los bienes heredados del/de la causante D/Dª José Cárdenas Cárdenas se ha dictado auto de fecha tres de abril del 2008 cuya parte dispositiva es del siguiente tenor literal:
Primer.- Se otorga a Catalina Cárdenas Cár-

denas y José Padilla González apoderado de Francisco, Rosario y Ana Armayones Cárdenas la posesión, sin perjuicio de tercero de mejor derecho, de los bienes a que se refiere el escrito de demanda Finca n.º 14.080, inscrita en el Registro de la Propiedad n.º 1 de Cerdanyola del Vallés, al folio 94, tomo 824, libro 388, inscripción 3ª.

Segundo.- Dese la posesión, practicándose los requerimientos y demás actuaciones precisas que solicite la parte demandante.

Entréguese testimonio de esta resolución.

Lo acuerda y firma la Magistrada Juez María Vanesa Riva Anes del Juzgado Primera Instancia 6 Cerdanyola del Vallés. Do y fe.

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 441.1 de la Ley 1/2000, de Enjuiciamiento Civil, se publica el presente para que aquellos interesados que se crean con mejor derecho a la posesión de los bienes puedan personarse en el juicio en el plazo de cuarenta días. Se apercibe de que si nadie comparece a oponerse en dicho plazo se confirmará al demandante en la posesión otorgada.

En Cerdanyola del Vallés, a 3 de abril del 2008
El secretario judicial

Escorxador Sabadell, S.A.

Junta General Ordinaria y Extraordinaria

Se convoca a los señores accionistas de la sociedad Escorxador Sabadell, S.A. a Junta General Ordinaria y Extraordinaria que se celebrará en el domicilio social el próximo día 16 de junio del 2008, a las dieciséis horas, en primera convocatoria o, en su caso, en segunda convocatoria, al día siguiente en igual lugar y hora, con el siguiente:

Orden del día:

I) Aprobar, si procede, las Cuentas Anuales, el Informe de Gestión y la Propuesta de Aplicación de Resultados.

II) Aprobar, si procede, la gestión del órgano de Administración de la Sociedad.

III) Determinar, si procede, la retribución de los miembros del Consejo de Administración para el segundo trimestre del ejercicio 2008 y el primer trimestre del ejercicio 2009.

IV) Aprobar, si procede, el reparto de dividendos acumulados por la sociedad.

V) Modificar, si cabe, el artículo 32 de los Estatutos Sociales, ampliando la duración del

cargo de administrador de acuerdo con la modificación del artículo 126 del Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas establecido en la disposición adicional primera de la Ley 19/2005.

VI) Cesar, si procede, a todos los actuales miembros del Consejo de Administración de la sociedad.

VII) Nombrar, si procede, a los nuevos miembros del Consejo de Administración de la sociedad.

VIII) Ruegos y preguntas.

Los señores accionistas tienen el derecho de examinar, desde esta fecha, en el domicilio social el texto íntegro de la modificación propuesta y del informe sobre la misma y de pedir la entrega o el envío gratuito de todos los documentos que han de ser sometidos a la aprobación de la Junta, así como en su caso, el informe de gestión y el informe de los auditores de cuentas con lo que prevé el artículo 144 del Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas. Asimismo podrán solicitar con anterioridad a celebración de la Junta General o verbalmente durante la misma, los informes o aclaraciones que estimen precisos o formular las preguntas que estimen pertinentes, acerca de los asuntos comprendidos en el orden del día, de conformidad con lo establecido en el artículo 112 y 212 del Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas.

Sabadell, a 5 de mayo del 2008
El presidente del Consejo de Administración,
Sr. Pere Boixeda Molist

Osona Vallès Carns, S.A.

Junta General Ordinaria

Se convoca a los señores accionistas de la sociedad Osona Vallès Carns, S.A. a la Junta General Ordinaria que se celebrará en el domicilio social el próximo día 16 de junio del 2008, a las dieciséis horas, en primera convocatoria o, en su caso, en segunda convocatoria, al día siguiente en igual lugar y hora, con el siguiente:

Orden del día:

I) Aprobar, si procede, las Cuentas Anuales, el Informe de Gestión y la Propuesta de Aplicación de Resultados.

II) Aprobar, si procede, la gestión del órgano de Administración de la Sociedad.

III) Ruegos y preguntas.

Los señores accionistas tienen el derecho de examinar, desde esta fecha, en el domicilio

social, o solicitar su envío inmediato y gratuito, todos los documentos que han de ser sometidos a la aprobación de la Junta, así como en su caso, el informe de gestión y el informe de los auditores de cuentas, de conformidad con lo que prevén los artículos 112 y 212 del Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas.

Sabadell, a 5 de mayo del 2008
El presidente del Consejo de Administración,
Sr. Pere Boixeda Molist

Ajuntament de Santa Eugènia de Berga

Anunci

Per Decret de l'Alcalde de data 30 d'abril del 2008 s'ha aprovat inicialment el projecte d'urbanització del sector el Gener de Santa Eugènia de Berga, redactat per l'enginyer de camins, canals i ports, senyor Joan Alba Navarro i promogut per Urbanització Vila Carmen, SL.

D'acord amb el que estableixen els articles 87.6) i 113 del Text refós de la Llei d'urbanisme, pel present edicte s'obre un termini d'informació pública d'un mes comptat a partir de l'última publicació d'aquest anunci al Butlletí Oficial de la Província i en el diari EL PERIÒDICO DE CATALUNYA per tal que qualsevol que ho desitgi pugui examinar l'expedient durant el termini esmentat i presentar les al·legacions o observacions que consideri oportunes.

L'expedient instruït junt amb el projecte es podrà consultar de dilluns a divendres d'11 a 14 hores i dimecres de 16 a 19 hores en les oficines de l'Ajuntament (Plaça Major, núm. 1, de Santa Eugènia de Berga).

Santa Eugènia de Berga, 8 de maig del 2008
L'alcalde
Feliu Tó Pratdesaba

Ajuntament de Sitges

Edicte

Aprovació definitiva del Projecte de Reparcel·lació del PMU 9 Blanca Suburb de Sitges
Exp. 155/08

La Junta de Govern Local, en sessió ordinària celebrada el dia 30 d'abril del 2008 va adoptar, entre d'altres, el següent acord:

1. Aprovar definitivament el projecte de reparcel·lació corresponent al Pla de Miliora Urbana 9 Blanca Suburb.
2. Publicar l'acord d'aprovació definitiva al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, en un dels diaris de major divulgació de l'àmbit municipal o supramunicipal i en el Diari l'Eco.
3. Determinar, de conformitat amb els articles 121 del DL 1/05 i 153 del Decret 305/06, que la fermesa de l'acte administratiu d'aprovació definitiva del projecte de reparcel·lació comportarà la cessió, en ple domini i lliure de càrregues, a l'Ajuntament dels terrenys de cessió obligatòria per a la seva afectació als usos previstos al planejament.
4. Notificar aquest acord a tots els interessats de l'àmbit de forma individualitzada i a la Direcció General d'Urbanisme.
5. Notificar aquest acord al Departament de Patrimoni de l'Ajuntament de Sitges als efectes de practicar les corresponents anotacions a l'inventari de Béns Immobles de l'Ajuntament.

Recursos:

Contra aquest acord, que és definitiu en via administrativa, es podrà interposar amb caràcter potestatiu recurs de reposició davant l'òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar des del dia següent a la recepció d'aquesta notificació.

Contra la desestimació expressa de recurs de reposició, en el seu cas, o bé directament contra aquest acord, es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala del Contenciós Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya de la província de Barcelona, d'acord amb allò que disposa l'article 8 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al de la recepció de la notificació corresponent.

En el cas que la desestimació del recurs de reposició es produís per silenci administratiu (pel transcurs d'un mes a comptar des de la data de la seva interposició sense que s'hagi notificat la seva resolució), el termini per la interposició del recurs contenciós administratiu serà de sis mesos a comptar des de l'endemà del dia en què el referit recurs de reposició s'entengui desestimat.

Sitges, a 7 de maig del 2008
L'alcalde
Jordi Baiet i Vidal
Davant meu,
El vice secretari general
José Félix Velasco i Martínez