

**MEMÒRIA JUSTIFICATIVA  
DEL COST I RENDIMENT  
DELS SERVEIS PÚBLICS PRESTATS**

**IMET 2005**

**DIRECCIÓ DE SERVEIS IMET  
INTERVENCIÓ IMET**

**Maig 2006**

\*Aprovada pel Consell d'Administració de l'Institut Metropolità del Taxi, en sessió de 23 de maig de 2006

## MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL COST I RENDIMENT DELS SERVEIS PÚBLICS PRESTATS PER L'INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI.

En virtut del que disposa l'article 192.a de la Llei 39/1998, de 28 de desembre d'Hisendes Locals, presentem la memòria justificativa dels costos i rendiments dels serveis públics prestats per l'Institut Metropolità del Taxi durant l'exercici 2005.

Com en memòries anteriors, afegirem l'estat pressupostari del Pla de Viabilitat del sector, malgrat aquest va ser suspès en l'exercici 2000.

Per tal de facilitar una millor comprensió dels costos i rendiments, hem seguit les activitats realitzades per cada àrea de servei:

- *Àrea tècnica i de projectes*
- *Àrea d'inspecció i sancions*
- *Àrea administrativa i d'atenció al ciutadà*
- *Serveis generals i administratiu*
- *Pla de Viabilitat.*

Cal destacar d'aquesta memòria el següent:

- En relació als ingressos s'ha cobert la previsió pressupostària i en algunes partides fins i tot a l'alça; com a conseqüència d'això no s'ha reconegut cap dret cap a l'Institut pel que fa a la partida "anivelladora EMT" pressupostada en 1.150,- milers d'euros, la qual cosa suposa un estalvi per a l'EMT per aquesta quantitat. El cobrament dels ingressos ha estat en un percentatge entre 90% i 100%, si be en allò que fa referència al cobrament de multes ha estat del 54,04%.

## I.- ÀREA TÈCNICA I DE PROJECTES

Costos i rendiments d'aquest servei en l'exercici de 2004 expressats en milers d'euros.

### A.- COSTOS

Personal	151,-
Treballs, estudis	
Serveis exteriors	458,-
Transferències corrents	----
Amortitzacions	7,-

### B.- RENDIMENT

#### *Revisions metropolitanas*

Una de les funcions de l'Àrea tècnica i de Projectes de l'IMET, és el control de qualitat de la flota de vehicles que realitzen el servei. Aquest control es fa efectiu mitjançant la revisió metropolitana anual. Amb ella es pretén garantir la qualitat i confortabilitat dels vehicles que han de prestar servei, així com la vigència de l'assegurança obligatòria i la resta de documentació que habilita al taxista per a la prestació del servei.

La revisió metropolitana es realitza amb el suport de l'empresa Applus Iteuve, concessionària per a la inspecció tècnica de vehicles i dels taxímetres del servei d'Indústria de la Generalitat de Catalunya.

En l'any 2005 s'ha continuat treballant per a la qualitat, nivell d'exigència i compliment de les revisions metropolitanas.

#### ⇒ **Controlant la qualitat i el nivell d'exigència de les revisions metropolitanas**

- Supervisant les revisions dels vehicles, en especial l'estat de conservació, funcionalitat del diferents elements i neteja de l'habitacle i maleter
- Controlant i fent un seguiment sistemàtic dels requeriments efectuats pels diferents operaris

#### ⇒ **Prenent mesures pel compliment de les revisions metropolitanas**

- Enviant cartes als titulars que no havien complimentat els requeriments a efectes de que ho fessin abans d'obrir expedient sancionador
- Publicant periòdicament a la Revista Taxi la relació de llicències que tenen pendent passar la revisió.

- Realitzant revisions extraordinàries a aquells titulars que tenien molts requeriments del vehicle sense complimentar

S'ha aconseguit que el 99% de les llicències a les que s'els havia fet algun requeriment, els complimentessin.

### **Resultat de les Revisions efectuades**

De les 10.481 llicències d'autotaxi, a data 31 de desembre de 2005 n'hi havia 10.393 (99,2%) en actiu.

En l'any 2005 es varen realitzar:

	Núm. revisions	Núm. requeriments
Revisions metropolitanes	9.269	12.283
Revisions alta vehicle	1.693	1.812
	-----	-----
	10.962	14.095

Número global de llicències revisades per la ITV i serveis tècnics de l'IMET: 10.157

Els aspectes més requerits en la revisió metropolitana han estat :

	% llicències
Rebut autònoms titular	17,8%
ITV vehicle	17,0%
Actualitzar guies metropolitanes	9,4%
Neteja sostre	5,9%
Rebut vigent assegurança vehicle	5,4%
Inspecció taxímetre	7,2%
Renovar carnet de taxista	5,9%
Pintar	4,5%
Col·locar placa identificació	4,2%
Neteja maleter	3,7%
Arreglar gomes portes	2,9%
Netejar catifes	2,5%

Els aspectes més requerits en les revisions d'alta de vehicles han estat:

	% llicències
Rebut vigent assegurança vehicle	80,8 %
Rebut autònoms titular	12,8 %
Renovar carnet taxista	4,9 %

S'ha obert expedient sancionador als titulars de llicència que no varen anar a passar la revisió i als que no varen complimentar els requeriments.

### **Vehicles**

#### ⇒ **Renovació de la flota**

- S'han donat d'alta 1.502 vehicles nous, 52 de segona mà, 7 de retorn d'excedència i 87 de transferència de llicència amb vehicle.

Es manté una constant renovació de la flota anualment.

#### ⇒ **Mesures per garantir la qualitat de la flota**

S'han realitzat 43 revisions extraordinàries als vehicles que han estat denunciats per particulars / inspectors del taxi per presentar unes condicions no aptes per a la prestació del servei. A la vegada s'han practicat revisions extraordinàries a aquells vehicles que la ITV havia detectat problemes d'acondicionament i el seu titular no els havia solventat.

El 10% han estat donats de baixa i substituïts per un altre vehicle i la resta han estat reparats i reacondicionats de forma que han quedat en bones condicions per a seguir prestant servei.

#### ⇒ **Servei al taxista**

S'han realitzat 204 informes de vehicles de 2ª mà. Els motius de la sol·licitud de l'informe han estat : 65,7% vehicles per transferència de llicència amb vehicle aplicat, 16,7% vehicles per fer un canvi de material, 2,5% per retorn d'excedència i un 15,2% per regularització.

S'han realitzat 62 baixes de vehicles per inspector, en atenció a aquells titulars que han tingut un sinistre o avaria dins l'àrea metropolitana i no podien portar el vehicle a la ITV per donar-lo de baixa.

## ⇒ **Autorització de nous vehicles**

Els vehicles que han estat autoritzats pel Servei del Taxi han estat el Fiat Croma i el Skoda Octavia 05.

## **TARIFES**

### **ESTUDI METODOLOGIA PER A L'ESTABLIMENT DE LES TARIFES DEL TAXI A L'AMB I LA SEVA REVISIÓ**

L'Institut Metropolità del Taxi, atès la disconformitat del sector amb el resultat de l'estudi efectuat pel CENIT en l'any 2004 i les contínues vagues demanant un increment de tarifes, va acordar contractar a un economista designat pel col·legi d'Economistes, per tal de que fes una proposta sobre la metodologia a emprar per a la revisió de tarifes, una vegada escoltades totes les parts implicades.

Aquesta metodologia proposada va ser emprada per a la revisió de tarifes de l'any 2006. La proposta de tarifes de l'any 2006, presentada a la Comissió de Preus, va ser signada per totes les associacions sindicals.

## **INGRESSOS TAXISTA**

Amb l'objecte de millorar l'estimació del nivell d'ingressos d'un taxista mig efectuada pel CENIT en l'any 2004, l'Institut Metropolità del Taxi va contractar 25 taxistes escollits de forma aleatòria per tal de que facilitessin la lectura en temps real dels seus taxímetres durant el període d'un any.

Es va contractar a l'Institut d'Estudis Metropolitans per a l'anàlisi de les dades obtingudes i l'estimació del nivell d'ingressos anuals d'un taxista mig.

### **CANVI DE TARIFES**

⇒ Estudi econòmic per a l'avaluació de l'IPC sectorial i aprovació de tarifes 2006

⇒ Repartiment 10.500 adhesius informatius de les noves tarifes per tal de facilitar el control del cobrament per part de l'usuari.

### **SISTEMA TARIFARI**

Les millores del sistema tarifari van encaminades a millorar les garanties de tarificació del servei a l'usuari i a minimitzar les possibilitats de frau.

### ⇒ **Implantació Taxímetres automàtics amb marcatge CE**

Tots els vehicles matriculats a partir de l'1 d'octubre de 2002, només poden portar instal·lats taxímetres amb marcatge CE (Directiva 95/54/CE). El mateix s'exigeix pels vehicles que es volen aplicar de 2<sup>a</sup> mà.

L'aplicació d'aquesta normativa ha fet que paral·lelament a la renovació del parc de vehicles, s'hagi fet una renovació del parc de taxímetres.

S'ha aconseguit que, a data 24 d'abril de 2006, el 93,5 % de vehicles de la flota anés equipat amb un taxímetre automàtic.

Aquest fet representa una major garantia en la tarificació del servei a l'usuari, ja que és el propi taxímetre el que aplica de forma automàtica la tarifa 1 o 2, en funció del dia i hora.

### ⇒ **Implantació d'impressores**

Tots els vehicles aplicats a la flota durant aquest exercici han incorporat una impressora expenedora de rebuts al taxímetre.

S'ha aconseguit que, a data 24 d'abril de 2006, el 60,7 % de vehicles de la flota anés equipat amb impressora expenedora de rebuts.

El sistema i contingut del rebut emès representa una important millora i garantia per a l'usuari del servei.

### ⇒ **Subvencions impressores**

S'han tramitat 1.432 sol·licituds de subvenció d'impressores.

### ⇒ **Implantació nous mòduls exteriors repetidors de tarifes**

Tots els vehicles matriculats a partir de l'1 d'octubre de 2002, només poden portar instal·lats mòduls amb marcatge CE (Directiva 95/54/CE). El mateix s'exigeix pels vehicles que es volen aplicar de 2<sup>a</sup> mà.

Els nous mòduls implantats representen :

- ❑ una gran millora a efectes d'inspecció, ja que la tarifa aplicada es veu des del davant i el darrera del vehicle i la visibilitat de la tarifa aplicada és millor
- ❑ poder ampliar el número de tarifes possibles, fins ara limitada a 3.

S'ha aconseguit que, a data 24 d'abril de 2006, el 54,2 % de vehicles de la flota vagi equipat amb el nou mòdul.

#### ⇒ **Implantació Sistema de Seguretat connectat a la Direcció General d'Emergències de Catalunya 112**

L'any 2004 ha entrat en funcionament el sistema de la Direcció General d'Emergències 1 1 2 per a l'atenció i seguiment de les emergències dels taxis de Catalunya.

A data 24 d'abril de 2006, el 17,6% dels vehicles de la flota van equipats amb un equip de seguretat connectat al 112.

#### ⇒ **Subvencions equips de seguretat**

S'han tramitat 1.108 sol·licituds de subvenció d'equips de seguretat.

S'han enviat les corresponents sol·licituds de subvenció a la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya i a LOCALRET.

S'han enviat les corresponents sol·licituds de connexió a la Direcció General d'Emergències de Catalunya, gestionant les incidències que han impedit la correcta connexió amb el sistema del 1 1 2.

#### ***Projectes Informàtics Realitzats***

- ❑ Concurs nova pàgina web Institut Metropolità del Taxi
- ❑ Sistema de gestió de subhastes de llicències
- ❑ Sistema d'explotació de dades taxímetres estudi ingressos taxista
- ❑ Sistema de gestió enregistrament i cobrament campanyes publicitàries
- ❑ Estadístiques sancions, conductors i equipaments vehicles
- ❑ Manteniment general de l'aplicatiu GESTAX
- ❑ Documentació aplicatiu

## **XARXA DE PARADES, RESERVES, CARRILS I GIRS**

S'ha seguit realitzant la gestió de la xarxa de parades, carrils i girs mitjançant la coordinació amb els diferents ajuntaments i els sindicats, així com la revisió i l'actualització en la nostra base de dades. Actualment, en els 28 municipis de l'àmbit de l'IMT, hi ha 21 que tenen parades de taxi. Existeixen 265 parades censades, de les quals 217 es troben al municipi de Barcelona i 48 a la resta de municipis.

### **GESTIÓ PARADES**

Nº Parades revisades	25
----------------------	----

### **GESTIÓ SOL·LICITUDS**

#### **PARADES / RESERVES**

Nº Sol·licituds tramitades	10
Nova creació	7
Altres	3

Tancades (inclou sol·licituds anys anteriors)	5
Pendent Senyalització	6

#### **CARRILS**

Nº Sol·licituds tramitades	4
----------------------------	---

Tancades	5
En tramitació	4

#### **GIRS**

Nº Sol·licituds tramitades	3
----------------------------	---

Tancades	3
En tramitació ajuntament	6
Seguiment sol·licituds anys anteriors	3

### ***Aeroport***

Des de l'1 de juliol de 2005 AENA ha assumit el cost del servei de la gestió del Taxi a l'Aeroport de Barcelona, malgrat això durant el primer semestre de l'any 2005 es van seguir realitzant les actuacions habituals:

- ❑ Gestió, control i ordenació del Servei del Taxi a l'aeroport de Barcelona. Aquesta tasca s'ha realitzat mitjançant la contractació de l'empresa BLACK STAR
- ❑ S'ha fet un seguiment diari de l'estat del lavabos de la parrilla l'aeroport a efectes de que AENA millorés el servei de neteja i salubritat dels mateixos.

- S'ha realitzat, durant una setmana, un comptatge horari del nombre de vehicles necessaris per a servir cada una de les terminals de l'aeroport a efectes d'analitzar el fluxe necessari de vehicles.

### **Projectes Informàtics Realitzats**

- Sistema de gestió sol.licituds d'extensió de sentència / Incidents judicials
- Sistema de gestió subvencions equips de seguretat
- Sistema de gestió d'autorització de vehicles
- Resum tasques ITVs i estadístiques revisions
- Control de l'estat i horaris de les llicències / altes i baixes conductors
- Estadístiques examens
- Manteniment general de l'aplicatiu GESTAX

## **II.- ÀREA D'INSPECCIÓ I SANCIONS**

Els costos d'aquest servei en l'exercici de 2005 estan expressats en milers d'euros.

### **A.- COSTOS**

<b>Personal</b>	<b>176,-</b>
<b>Treballs, estudis</b>	
<b>Serveis exteriors</b>	<b>8,-</b>
<b>Transferències corrents</b>	<b>---</b>
<b>Amortitzacions</b>	<b>4,-</b>

### **B.- RENDIMENTS**

#### **Inspecció**

Les inspeccions són realitzades mitjançant campanyes concretes i revisions ordinàries, en alguns casos aturant els vehicles i d'altres en circulació.

- Inspeccions realitzades a l'aeroport del Prat de Llobregat en tot l'any 1.800
- Inspeccions realitzades a l'estació de Sants, Port, Hotels i Vies Públiques 3.700
- Altres municipis de l'àrea metropolitana 420

□ Inspeccions nocturnes a llocs turístics i concentració d'oferta i demanda.	510
□ Denúncies	183
□ Requeriments inspectors	2.100
□ Requeriments complimentats	1.370
□ Requeriments no complimentats	730

### **Sancions**

□ Denúncies registrades	1022
□ Expedients informatius incoats	361
□ Expedients sancionadors incoats	788
□ Expedients sancionadors resolts	718
□ Recursos alçada resolts	117
□ Expedients sancionadors executats (incoats en l'any 2005)	209
□ Expedients sancionadors executats d'exercicis anteriors	360

### Expedients tancats

□ Denuncies	526
□ Expedients informatius	348
□ Expedients sancionadors (incoats en l'any 2005)	215
□ Expedients sancionadors d'exercicis anteriors	563

Durant l'exercici 2004 s'ha iniciat la proposta de solucionar els possibles conflictes entre taxistes i usuaris mitjançant la Junta Arbitral de Consum, així s'han tramitat un total de 35 arbitratges dels quals 5 han esta solucionats.

Tot i no tenir uns resultats del tot satisfactoris, s'ha de seguir treballant en el tema per tal de donar-li el reconeixement que es mereix.

### III.- ÀREA ADMINISTRATIVA I D'ATENCIÓ AL CIUTADÀ

Els costos d'aquest servei en l'exercici de 2005 estan expressats en milers d'euros.

#### A.- COSTOS

<b>Personal</b>	<b>916,-</b>
<b>Treballs, estudis</b>	
<b>Serveis exteriors</b>	<b>142,-</b>
<b>Transferències corrents</b>	<b>328,-</b>
<b>Transferències de capital</b>	<b>216,-</b>
<b>Amortització</b>	<b>14,-</b>

#### B.- RENDIMENT

##### *Servei d'objectes perduts (atenció al ciutadà) :*

**TRUCADES ATESES** 26.633

##### **TRUCADES GRAVADES**

AMB DADES DEL TAXISTA 6.596

SENSE DADES DEL TAXISTA 17.059

TAXISTES 1.837

TOTAL GRAVADES 23.609

##### **TRUCADES GESTIONADES**

AMB DADES DEL TAXISTA 3.999

SENSE DADES DEL TAXISTA 895

TAXISTES 1.834

TOTAL GESTIONADES 6.728

TOTAL GRAVADES 23.609

##### **TRUCADES SOLUCIONADES**

AMB DADES DEL TAXISTA 1.055

SENSE DADES DEL TAXISTA 155

TAXISTES 1.080

TOTAL SOLUCIONADES 2.290

TOTAL GESTIONADES 6.728

TOTAL GRAVADES 23.609

## OBJECTES PERDUTS SEGONS LES TRUCADES REBUDES

	DELS USUARIS	DELS TAXISTES
MOBIL	2.547	199
CARTERA/BOLSO	2.618	157
ROBA	597	45
MALETA/BOSSA	1.841	148
CLAUS	1.080	158
DOCUMENTACIÓ	550	44
LLIBRE/AGENDA	491	57
ULLERES	757	78
CARPETA	456	34
CÀMARA FOTOS/VIDEO	475	42
PARAIGUA	140	15
DINERS	19	2
CANVI	27	5
JOIES	129	10
ALTRES	989	105
TOTAL OBJECTES	12.716	1.099

### **Atenció al públic**

#### Altes conductors

assalariats:	514
familiars:	124

#### Baixes conductors

assalariats:	902
familiars:	86

#### Excedències

Noves excedències concedides:	44
Finalitzades:	58

#### Registre de Documents

Entrades:	8.814
Sortides:	10.738

#### Resposta a les consultes en les trucades d'atenció a l'usuari.

#### Resposta a les consultes en les trucades d'atenció al taxista.

- Tràmits administratius (duplicats de llicències, renovació de carnets, registre, excedències, consultes en general, requeriments, sortides de vehicles dels dipòsits municipals. Han accedit a les dependències d'aquest Institut, un total de 18.744 persones.

#### **Exàmens per l'obtenció de la credencial de taxista**

□ Núm. Convocatòries	9
□ Núm. d'Inscripcions	1.127
□ Exàmens realitzats	1.532
□ Aptes	1.018
□ No aptes	103

#### **Transferències**

□ Transferències de llicències realitzades	737
--	-----

### **IV.- SERVEIS GENERALS, JURIDICS I ADMINISTRATIUS**

Els costos d'aquest servei en l'exercici de 2005 estan expressats en milers d'euros.

#### **A.- COSTOS**

<b>Personal</b>	<b>73,-</b>
<b>Despeses financeres</b>	<b>1.-</b>
<b>Treballs, estudis</b>	<b>67,-</b>
<b>Serveis exteriors</b>	
<b>Transferències corrents</b>	<b>---</b>
<b>Amortitzacions</b>	<b>2,-</b>

#### **B.- RENDIMENT**

- Coordinació de les tasques de les diferents àrees de servei
- Promoció del servei de taxi per a persones amb mobilitat reduïda: signatura del conveni d'adhesió amb el programa de vehicles adaptats entre l'IMSERSO i la FUNDACIÓ ONCE. Elaboració de les bases públiques per a l'obtenció de subvenció per l'adquisició de vehicles adaptats que han de regir el proper conveni.

- Coordinació i assistència lletrada en els recursos contenciosos administratius com a conseqüència del Pla de Viabilitat, procediments sancionadors, modificacions reglamentàries, vistes orals als diferents jutjats i recursos d'apel·lació.

Durant l'any 2005 s'han interposat 19 recursos contenciosos contra l'Institut, per motiu de sancions, modificacions reglamentàries, tarifes o taxes. Simultàniament, d'aquests recursos o de recursos d'anys anteriors s'han celebrat 11 judicis obtenint 7 sentències favorables a l'Institut i 4 contràries que han estat apel·lades. Hi ha hagut 1 desistiment.

- S'han dictat 30 sentències corresponents a la 1<sup>a</sup> liquidació de l'any 1998 de les contribucions especials.
- S'han dictat 43 sentències contra la denegació d'exhibir publicitat en el taxi.
- Manteniment dels procediments administratius que regeixen en l'Institut en virtut de la Llei de Procediment Administratiu 30/92. Com a garantia de transparència i informació que requereix el ciutadà, adaptant-los al nou Reglament Metropolità del Taxi.

## DIFUSIÓ INSTITUCIONAL

### REVISTA TAXI METROPOLITÀ DE BARCELONA

**Durant l'any 2005 es van editar cinc números de la revista *Taxi Metropolità de Barcelona*.**

Aquest mitjà va continuar sent, un any més, un instrument de comunicació important entre l'IMT i els taxistes. En les cinc edicions publicades el 2005 es van recollir els principals temes que des de l'Institut es van impulsar i que van ser d'actualitat.

Dins del conjunt d'articles, entrevistes, columnes d'opinió, informació genèrica d'interès per al professional taxista, va tenir un seguiment especial:

- L'acord signat amb les organitzacions del taxi que va determinar l'aturada del seguit de vagues convocades pel GTI, GUT i Avant Taxi.
- Les reunions realitzades entre l'IMT i les organitzacions del taxi per tal de determinar una metodologia per a l'establiment de tarifes.
- La constitució del Consell del Taxi.
- La reunió impulsada des de l'IMT amb el Director General de Seguros, Ricardo Lozano, en Madrid, en què es va tractar sobre les possibles solucions a les elevades pòlisses d'assegurances que s'aplica al taxi.
- La participació de l'IMT en el projecte Equal.

- ❑ La incorporació en el taxi de noves tecnologies i combustibles més ecològics.
- ❑ Les mesures que milloren la mobilitat i la velocitat del taxi fent un seguiment especial a la implantació de les àrees verdes a la ciutat de Barcelona.
- ❑ L'organització dels cursos gratuïts de conducció econòmica adreçats als taxistes, una iniciativa impulsada per l'IMT, amb el suport de l'Institut Català d'Energia (ICAEN) i el RACC.
- ❑ Les entrevistes publicades van estar sempre relacionades amb els temes de màxima actualitat. Es va realitzar entrevistes a: Francesc Narváez, president de l'IMT; Pep Durán, director general de Turisme de Barcelona; a Joan Miquel Capell, intendent en cap de la nova Regió metropolitana de Barcelona; Esteve Tomàs, director general de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya, i a Jordi Hereu, Regidor de seguretat i mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona.

D'altra banda s'hi van publicar:

- ❑ Articles referents a la salut i la prevenció laboral del taxista amb la col·laboració del Departament de Premsa i Comunicació de l'Agència de Salut Pública de Barcelona.
- ❑ Reportatges sobre l'emplaçament i l'oferta de diverses entitats culturals de la ciutat per tal de promoure l'atenció dels taxistes a una demanda potencial del servei.
- ❑ Articles d'opinió envers la qualitat i les característiques del servei i les competències professionals del conductor.
- ❑ Articles tècnics sobre les característiques dels vehicles autoritzats per a taxi.
  - ❑ Relacions actualitzades sobre el ritme de renovació del parc de vehicles taxi.
  - ❑ Edictes de notificació de denúncies i sancions d'acord amb la normativa vigent.
  - ❑ Notificacions sobre el compliment de la revisió metropolitana.
  - ❑ Informacions sobre diferents aspectes de la ciutat i amb incidència directa sobre l'activitat del taxi (senyalització, parades, etc.)
  - ❑ Entrevistes a persones que tenen alguna cosa a veure amb el sector del taxi o la seva activitat.
  - ❑ Informació sobre activitats esportives, d'oci o solidàries organitzades o impulsades des de diferents àmbits del sector del taxi.

La revista Taxi Metropolità de Barcelona va mantenir el mateix nivell de contractació de publicitat que els darrers anys, amb una fidelitat molt important d'empreses i

institucions que des de fa molts anys opten per aquesta publicació per donar a conèixer els seus serveis o productes al col·lectiu de taxistes.

## **RELACIÓ AMB ELS MITJANS DE COMUNICACIÓ**

El departament de comunicació de l'IMT va atendre als mitjans de comunicació (premsa, ràdio, televisió i agències de premsa) sempre que va ser requerit. La presència de l'IMT en els mitjans de comunicació va ser una constant durant tot l'any. Els temes que van aixecar més interès de la premsa van ser: la vaga de taxistes; l'acord que posava punt i final a aquesta vaga; la nova metodologia per l'aplicació de tarifes; les comissions als hotels i cobraments abusius, la liberalització d'horari de taxis durant l'agost; la seguretat en el taxi i el sistema d'ajudes per a la incorporació dels equips de seguretat que permeten la connexió amb el 112, etc.

Per una altra banda, el mes de juny es va organitzar un esmorzar amb un grup de periodistes que cobreixen el tema relacionat amb el taxi en els principals mitjans de comunicació de Barcelona per tal d'informar-los de la situació del sector. En aquesta trobada es va fer èmfasi en les mesures que s'estaven aplicant des de l'IMT per tal d'evitar les comissions als hotels i els cobraments abusius, especialment als estrangers

Per a tots aquests temes es va establir, com l'any 2004, un treball conjunt amb el Gabinet de Premsa de l'AMB.

## **WEB INSTITUCIONAL**

El *web* de l'IMT va ser actualitzat constantment incorporant-se les novetats que es van anar produint al llarg de l'any. No obstant això, a finals del 2005 es va realitzar el concurs públic per a l'adjudicació de l'empresa que s'encarregaria del disseny i la conceptualització del nou *web* de l'IMT.

## **ESDEVENIMENTS ESPECIALS**

- Homenatge als taxistes jubilats l'any 2004

El 14 de juny de 2005 es va organitzar, amb la col·laboració de l'Ajuntament de Sant Joan Despí, un homenatge als taxistes jubilats durant l'any 2004 en el Auditori Miquel Martí i Pol. A l'acte, que va estar presidit per l'alcalde del municipi, Eduard Alonso, i per les autoritats de l'IMT, van assistir més de 200 persones. També van ser-hi presents membres de les organitzacions del sector, d'emissores de taxi i de centres de formació de taxistes.

L'IMT va organitzar per sisena vegada un acte d'aquestes característiques. Les edicions anteriors es van celebrar a Barcelona, L'Hospitalet, Badalona, Cornellà i Sant Joan Despí.

## Treballs d'edició

Durant el primer trimestre de l'any es va coordinar l'edició del Llibre d'Inspecció (disseny, impremta, correcció, etc.) que finalment es va lliurar a les ITV's de Sant Joan Despí i Sant Just a partir del mes d'abril.

## V.- PLA DE VIABILITAT

Els costos d'aquest servei en l'exercici de 2005 estan expressats en milers d'euros.

### A.- COSTOS

<b>Personal</b>	<b>45,-</b>
<b>Despeses Financeres</b>	<b>6,-</b>
<b>Treballs, estudis Serveis exteriors</b>	<b>1.-</b>
<b>Devolucions Contribució Especial</b>	<b>38,-</b>
<b>Amortització de l'Inm. Material</b>	

### B.- RENDIMENT

- Execució de les resolucions judicials referents al Pla de Viabilitat.

## VI.- INGRESSOS ORDINARIS

En relació als ingressos s'ha cobert la previsió pressupostària i en algunes partides fins i tot a l'alça; com a conseqüència d'això no s'ha reconegut cap dret cap a l'Institut pel que fa a la partida "anivelladora EMT" pressupostada en 1.150,- milers d'euros, la qual cosa suposa un estalvi per a l'EMT per aquesta quantitat. El cobrament dels ingressos ha estat en un percentatge entre 90% i 100%, si be en allò que fa referència al cobrament de multes ha estat del 54,04%.

### *Criteris de distribució de la despesa*

L'import total de despeses de personal s'ha incrementat respecte de l'any anterior en un 2,85 % degut a l'increment salarial.

Els costos de personal es distribueixen entre les diferents seccions en relació a la incidència que el personal assignat orgànicament incideix en la resta, funcionalment.

Els costos d'amortització de l'àrea de Serveis Generals es distribueix entre les demés seccions seguint el mateix criteri que per a la distribució del cost de personal.