

## COPA DEL REY 2011 – F.C. BARCELONA

### IDA 20 DE ABRIL DE 2011

TREN	Número	Origen	H.Sal	Destino	H. Lleg.	Composición	Vía Llegada	Longitud
Chárter 6	<b>10541</b>	Barna Sants	<b>10.25</b>	Valencia Nord	<b>13.33</b>	TAV S/130 en DC	<b>4</b>	368 mts.
Chárter 7	<b>10543</b>	Barna Sants	<b>10.33</b>	Valencia Nord	<b>14.00</b>	TAV S/130 en DC	<b>4</b>	368 mts.
Chárter 8	<b>10545</b>	Barna Sants	<b>11.30</b>	Valencia Nord	<b>14.47</b>	ELT S/490 en DC	<b>4</b>	162 mts.
Chárter 9	<b>10547</b>	Barna Sants	<b>12.25</b>	Valencia Nord	<b>15.55</b>	252 + Talgo	<b>4</b>	236 + 17.45
Chárter 10	<b>10549</b>	Barna Sants	<b>12.33</b>	Valencia Nord	<b>16.08</b>	UT S/449 en DC	<b>4</b>	200 mts.

### VUELTA 21 DE ABRIL DE 2011

TREN	Número	Origen	H.Sal	Destino	H. Lleg.	Composición	VIA Salida	Longitud
Chárter 11	<b>10450</b>	Valencia Nord	<b>00.45</b>	Barna Sants	<b>03.40</b>	TAV S/130 en DC	<b>1</b>	368 mts.
Chárter 12	<b>10452</b>	Valencia Nord	<b>01.00</b>	Barna Sants	<b>03.55</b>	TAV S/130 en DC	<b>1</b>	368 mts.
Chárter 13	<b>10454</b>	Valencia Nord	<b>01.05</b>	Barna Sants	<b>04.05</b>	ELT S/490 en DC	<b>21</b>	162 mts.
Chárter 14	<b>10456</b>	Valencia Nord	<b>01.15</b>	Barna Sants	<b>04.20</b>	252 + Talgo	<b>6</b>	236 + 17.45
Chárter 15	<b>10458</b>	Valencia Nord	<b>01.25</b>	Barna Sants	<b>04.35</b>	UT S/449 en DC	<b>5</b>	200 mts.

Nota: En Valencia Nord, vías 2 y 3 no se pueden utilizar por obras.