

## DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

### ORDRE

*PTO/519/2008, de 25 de novembre, per la qual s'estableixen les tarifes aplicables als serveis interurbans de taxi.*

L'article 31.2 de la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi, estableix la competència del Departament de Política Territorial i Obres Públiques per a l'aprovació del règim de tarifes aplicable als serveis interurbans de taxi.

L'increment que han experimentat els costos d'explotació dels serveis interurbans de taxi d'ençà del darrer augment de tarifes que autoritza l'Ordre PTO/459/2007, de 12 de desembre, determina la necessitat de revisar les tarifes aplicables a aquests serveis amb la finalitat d'actualitzar-les d'acord amb l'evolució dels seus costos d'explotació.

Cal assenyalar que a l'objecte d'homogeneïtzar la regulació d'aquestes tarifes amb les de les tarifes de taxi urbanes dels principals nuclis de població de Catalunya, s'ha optat per adaptar la franja nocturna tot establint-la en el període comprès entre les 20 hores i les 8 hores, considerant-se en aquest mateix sentit també convenient afegir un nou suplement pel concepte d'entrada i sortida d'aeroport.

Per altra banda, s'actualitza el suplement nocturn i de dissabtes i festius, i es mantenen les determinacions corresponents per a l'aplicació de les tarifes fixades en l'Ordre en supòsits específics que així ho requereixen, com és el cas dels serveis concertats telefònicament o mitjançant radiotaxi i dels serveis mixtos urbans i interurbans, i també les condicions per a la incorporació de les tarifes en els comptadors taxímetres i els paràmetres corresponents.

Per tot això exposat, vista la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi,

ORDENO:

#### Article 1

1.1 Els serveis interurbans de taxi amb un recorregut íntegrament comprès dins el territori de Catalunya s'han d'efectuar d'acord amb les tarifes següents, inclosos els impostos:

Preu per quilòmetre recorregut o fracció: 0,59 euros.

Preu per hora d'espera: 16,24 euros.

Preu per fracció cada 15 minuts: 4,06 euros.

Mínim de percepció: 5,25 euros.

Els mínims de percepció no són acumulables a recorreguts als quals s'hagi aplicat la tarifa ordinària per quilòmetre recorregut.

1.2 S'aplicarà un suplement de 3,40 euros en els casos següents:

a) En els serveis que es desenvolupin els dilluns, dimarts, dimecres, dijous i divendres laborables en horari nocturn, entenent com tal el període comprès entre les 20 i les 8 hores.

b) En els serveis que es desenvolupin en dissabtes i festius.

1.3 S'aplicarà un suplement de 3,10 euros en els serveis que comportin l'entrada o la sortida d'un aeroport.

1.4 Les tarifes esmentades no són aplicables a l'activitat de lloguer de vehicles amb conductor que preveu la legislació vigent.

#### Article 2

2.1 Els vehicles que disposin de comptador taxímetre han d'incorporar al mòdul corresponent les tarifes i els suplements que fixa l'article 1 d'acord amb els paràmetres següents:

Valor del salt: 0,05 euros.

Metres per salt: 42,37 metres (inclou el retorn).

Segons per salt: 11,08 segons.

Franquícia o baixada de bandera: 5,25 euros.

Metres primer salt: 3.299,15 metres (inclou l'efecte retorn).

Segons primer salt: 862,98 segons.

2.2 Amb la finalitat d'homogeneïtzar situacions i facilitar les tasques d'inspecció i control, el mòdul de tarifa del taxímetre a utilitzar per incorporar les tarifes interurbanes es correspondrà amb l'immediatament superior als utilitzats per a la incorporació de les tarifes urbanes. En el supòsit que existeixi una única tarifa urbana, el mòdul de tarifa serà el 3.

2.3 En aquells aparells taxímetres que disposin d'un teclat seqüencial, s'haurà de polsar les vegades necessàries per a la incorporació de la tarifa interurbana.

2.4 L'aplicació de la tarifa interurbana en els termes que preveu aquest article s'ha de dur a terme de conformitat amb l'aprovació de model de l'aparell taxímetre.

### Article 3

3.1 Els serveis s'han de contractar en règim de lloguer per cotxe complet i els recorreguts són en circuit tancat fins al punt de partida pel recorregut més curt, si no s'acorda expressament el contrari.

3.2 En conseqüència, l'accés a la tarifa interurbana en el taxímetre s'haurà de realitzar des del moment de l'inici de la prestació del servei interurbà, sense que es pugui passar de tarifa interurbana a urbana i viceversa, sens perjudici del que s'estableix a l'apartat 3.3 d'aquest article.

3.3 En aquells supòsits en què el servei s'hagi concertat telefònicament o mitjançant radiotaxi, amb recollida al domicili dels usuaris i desconeixement de la destinació final d'aquests, o quan es tracti d'un servei mixt urbà i interurbà en el qual inicialment no es coneix la destinació final dels passatgers, s'ha d'aplicar en l'inici del servei la tarifa urbana per, posteriorment, en el moment que correspongui, passar al mòdul de la tarifa interurbana, sense que en cap cas es pugui tornar a la tarifa urbana inicial.

### Article 4

Els vehicles afectats per aquesta Ordre han d'anar proveïts d'un imprès, segons el model que es publica a l'annex d'aquesta disposició, on s'indiquin les tarifes aprovades, que ha d'estar exposat en un lloc visible a l'interior del vehicle.

### Article 5

5.1 L'usuari té dret al transport gratuït del seu equipatge sempre que cada maleta, paquet o embalum no tingui un volum superior a 55x35x35 cm. En aquells supòsits en què se superin les dimensions esmentades, s'ha d'abonar 1 euro per cadascun d'ells.

5.2 L'admissió de l'equipatge, d'acord amb les condicions exposades en el paràgraf anterior, resta supeditada, en tot cas, a la condició que el seu volum global permeti introduir-lo en el maleter o col·locar-lo a la baca del vehicle sense contravenir les normes i els reglaments de trànsit i de circulació. En cas que no s'ocupi el nombre total de places del vehicle, es poden utilitzar els seients buits per al transport de l'equipatge, en les condicions econòmiques fixades en l'apartat anterior, sempre que la forma, les dimensions i la naturalesa de l'equipatge facilitin que sigui transportat dins el vehicle.

### Article 6

6.1 Quan es contracti el servei cal fixar-ne els recorreguts, les places i l'import a abonar, si s'escau, en concepte d'equipatge.

6.2 Així mateix, s'ha de facilitar als usuaris un rebut en el qual ha de constar el preu del servei, el seu origen i l'hora d'inici, l'hora de finalització, els quilòmetres recorreguts i els suplementos tarifaris a aplicar, si s'escau.

## Article 7

La Direcció General del Transport Terrestre podrà dictar les instruccions que calguin per a l'execució i el desplegament d'aquesta Ordre.

## DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta Ordre entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació al DOGC.

Barcelona, 25 de novembre de 2008

JOAQUIM NADAL I FARRERAS  
Conseller de Política Territorial  
i Obres Públiques

## ANNEX

Generalitat de Catalunya  
Departament de Política Territorial i Obres Públiques  
Direcció General del Transport Terrestre

*Tarifes autoritzades per als serveis interurbans de taxi, autoritzacions classe VT, el recorregut dels quals estigui comprès íntegrament dins en el territori de Catalunya, inclosos els impostos (Ordre PTO/519/2008, de 25 de novembre)*

Preu per quilòmetre recorregut o fracció: 0,59 euros.  
Preu per hora d'espera: 16,24 euros.  
Preu per fracció cada 15 minuts: 4,06 euros.  
Mínim de percepció: 5,25 euros.  
Excessos d'equipatge: 1 euro.  
Suplement nocturnitat laborables: 3,40 euros.  
Suplement dissabtes i festius: 3,40 euros.  
Suplement d'entrada o sortida d'aeroport: 3,10 euros.

Els mínims de percepció no són acumulables a recorreguts als quals s'hagi aplicat la tarifa ordinària per quilòmetre recorregut.

*Extracte de les condicions aplicables*

—1 Aquestes tarifes són d'aplicació des del punt d'inici de la prestació dels serveis interurbans de taxi que es prestin amb vehicles proveïts d'autoritzacions de transport de la classe VT.

—2 Els serveis s'han de contractar en règim de lloguer per cotxe complet i els recorreguts són en circuit tancat fins al punt de partida pel recorregut més curt, si no s'acorda el contrari expressament.

—3 L'usuari té dret al transport gratuït del seu equipatge fins als límits establerts i en les condicions que fixa l'Ordre PTO/519/2008, de 25 de novembre.

—4 Els usuaris han de comunicar al Servei Territorial del Transport Terrestre competent les irregularitats i les infraccions observades i aquestes es podran consignar en el llibre de reclamacions del vehicle.

Vehicle matrícula:  
Nombre de seients:  
Propietari:

(08.329.130)